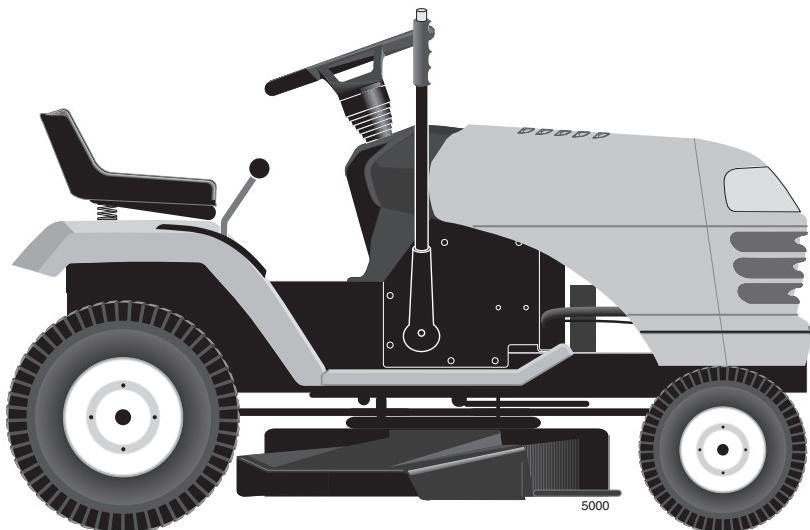


**IMPORTANT MANUAL**

**Do Not Throw Away**

# Poulan



## **OPERATOR'S MANUAL**

**MODEL:**

**PO15538LT**  
**LAWN TRACTOR**

**ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION**

**Visit our website: [www.poulan.com](http://www.poulan.com)**

**WARNING:**

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

**DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**



**WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



**WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



**WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



**WARNING**

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**WARNING**

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



# SAFETY RULES

## Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



### III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never assume that children will remain where you last saw them.*

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

### IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

### V. SERVICE

#### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

#### GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes ( $15^\circ$  Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.25 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	48 oz (1.4L)
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.1 2nd 2.2 3rd 3.4 4th 4.3 5th 5.5 Reverse: 1.7
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

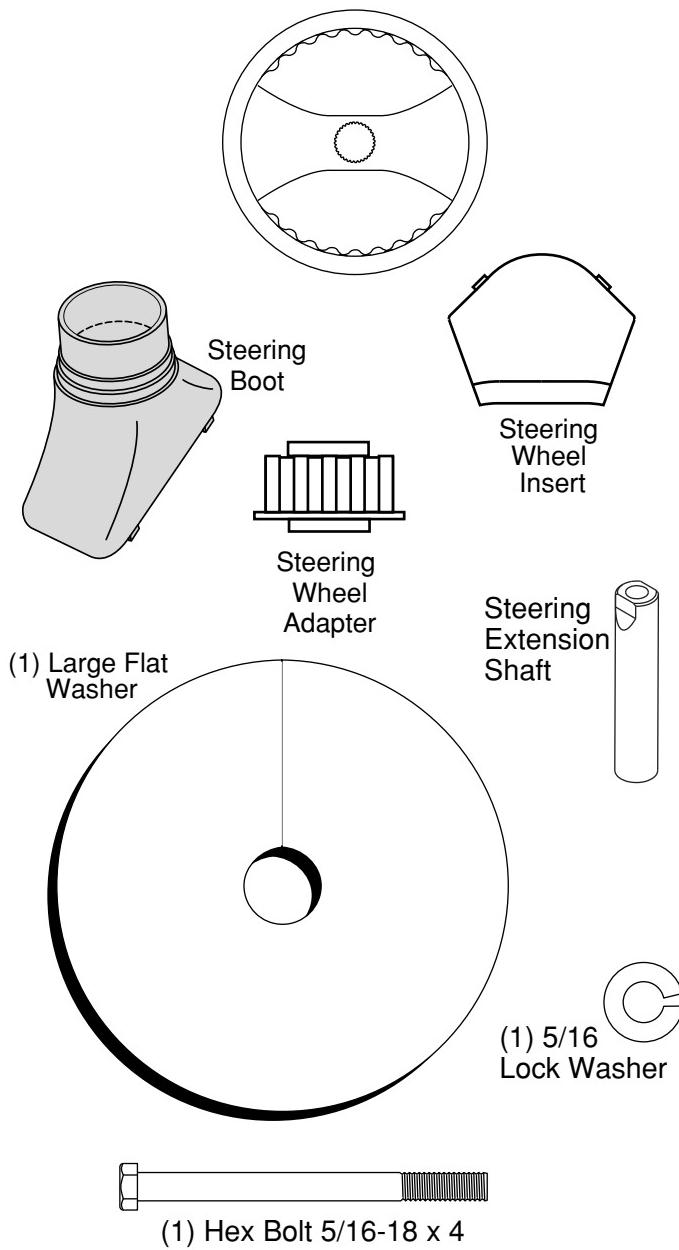
## TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES .....	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY .....	6-8
OPERATION .....	9-14
MAINTENANCE SCHEDULE .....	15

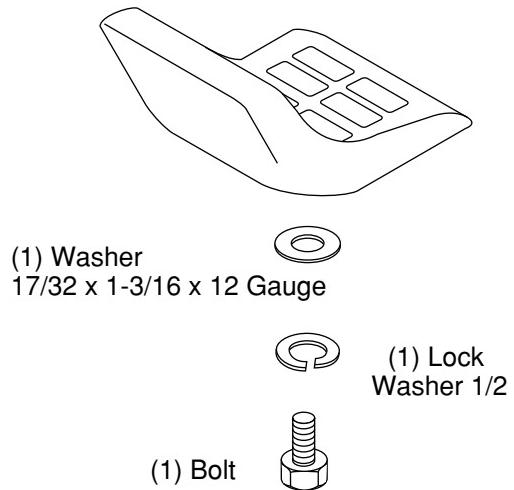
MAINTENANCE .....	15-18
SERVICE AND ADJUSTMENTS .....	19-23
STORAGE.....	24
TROUBLESHOOTING .....	25-26
WARRANTY.....	27

# UNASSEMBLED PARTS

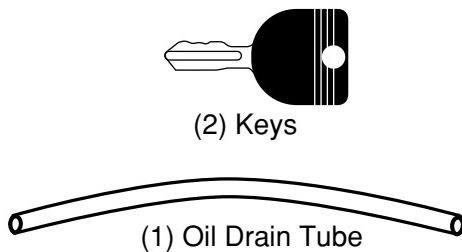
**Steering Wheel**



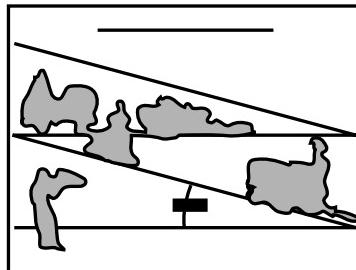
**Seat**



**Key**



**Slope Sheet**



# ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

## TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 1/2" wrench	Utility knife
(1) 3/4" wrench	Tire pressure gauge
Pliers	

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

## TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

### UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

## BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

### ATTACH STEERING WHEEL (See Fig. 1)

#### ASSEMBLE EXTENSION SHAFT AND BOOT

- Slide extension shaft onto lower steering shaft.
- Place tabs of steering boot over tab slots in dash and push down to secure.

#### INSTALL STEERING WHEEL

- Position front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
- Remove steering wheel adapter from steering wheel and slide adapter onto steering shaft extension.
- Position steering wheel so cross bars are horizontal (left to right) and slide inside boot and onto adapter.
- Assemble large flat washer, 5/16 lock washer, 5/16 hex bolt and tighten securely.
- Snap steering wheel insert into center of steering wheel.
- Remove protective materials from tractor hood and grill.

**IMPORTANT:** CHECK FOR AND REMOVE ANY STAPLES IN SKID THAT MAY PUNCTURE TIRES WHERE TRACTOR IS TO ROLL OFF SKID.

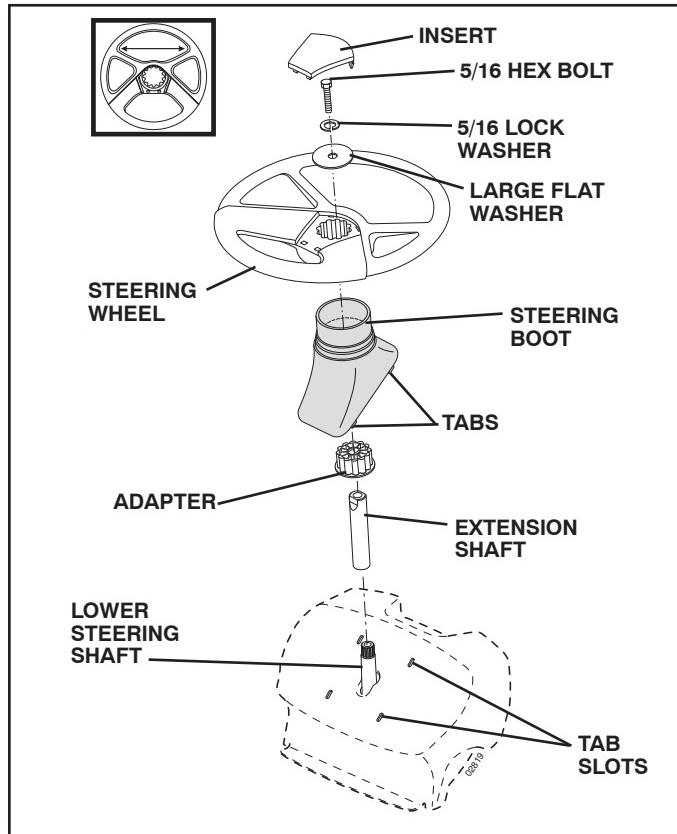


FIG. 1

### INSTALL SEAT (See Fig. 2)

Adjust seat before tightening adjustment bolt.

- Remove adjustment bolt, lock washer and flat washer securing seat to cardboard packing and set aside for assembly of seat to tractor.
- Pivot seat upward and remove from the cardboard packing. Remove the cardboard packing and discard.
- Place seat on seat pan so head of shoulder bolt is positioned over large slotted hole in pan.
- Push down on seat to engage shoulder bolt in slot and pull seat towards rear of tractor.
- Pivot seat and pan forward and assemble adjustment bolt, lockwasher and flat washer loosely. Do not tighten.
- Lower seat into operating position and sit on seat.
- Slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Get off seat without moving its adjusted position.
- Raise seat and tighten adjustment bolt securely.

# ASSEMBLY

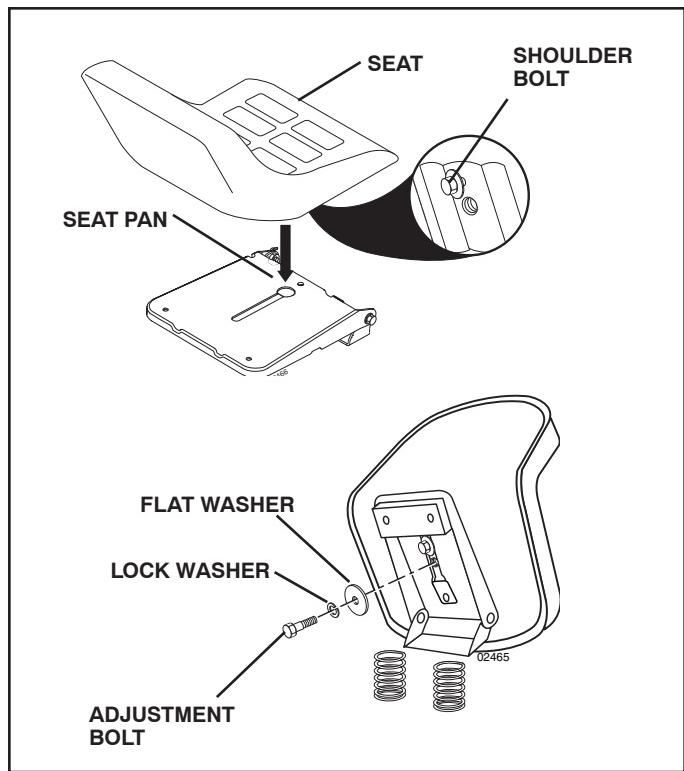


FIG. 2

## CHECK BATTERY (See Fig. 3)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in MAINTENANCE section of this manual for charging instructions).

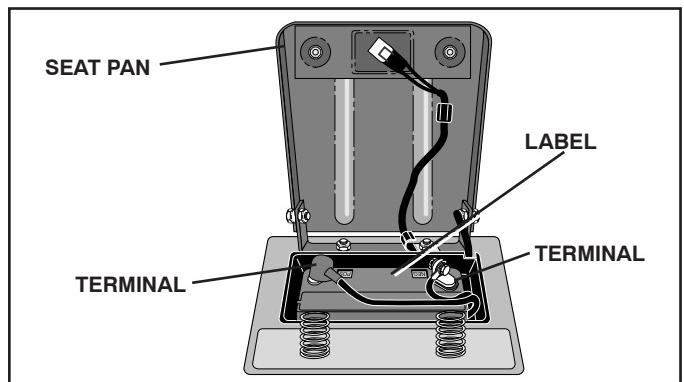


FIG. 3

**NOTE:** You may now roll your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

**WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding deflector shield up against tractor.

# ASSEMBLY

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

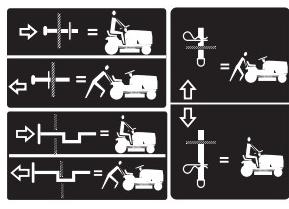
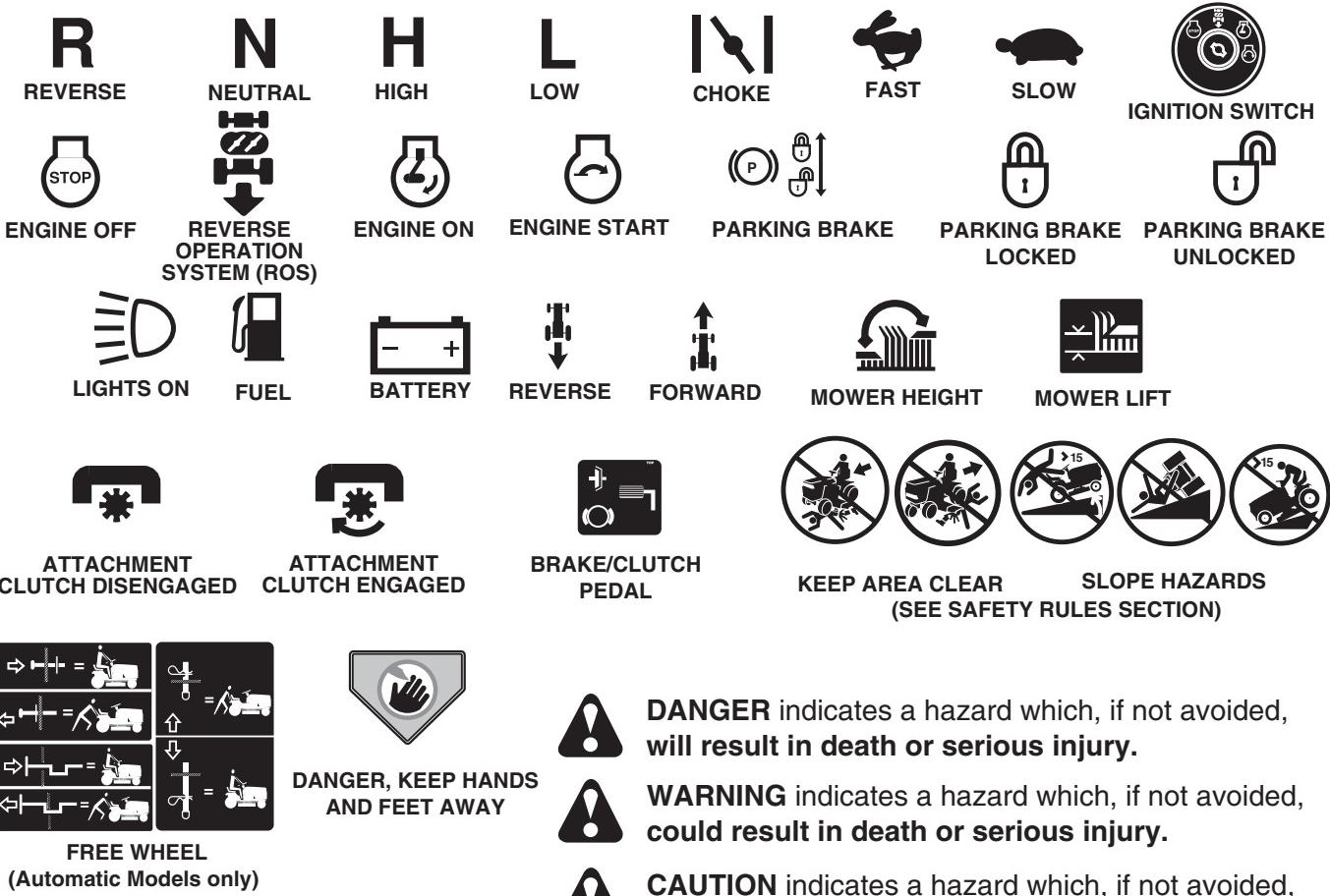
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

# OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL  
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

**CAUTION** when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

# OPERATION

## KNOW YOUR TRACTOR

### READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

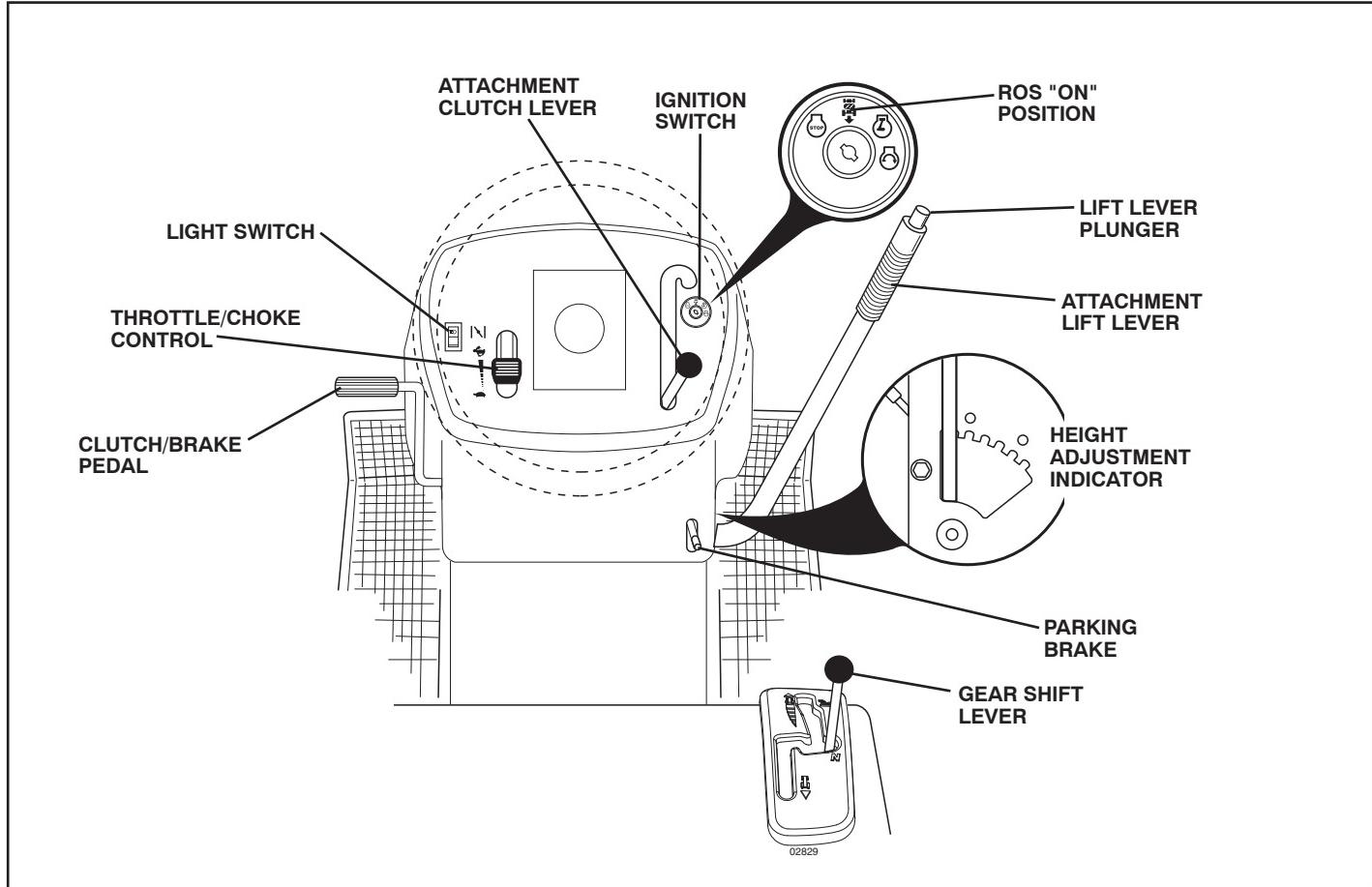


FIG. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**ATTACHMENT CLUTCH LEVER** - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**ATTACHMENT LIFT LEVER** - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

**CLUTCH/BRAKE PEDAL** - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

**GEARSHIFT LEVER** - Selects the speed and direction of the tractor.

**IGNITION SWITCH** - Used for starting and stopping the engine.

**LIFT LEVER PLUNGER** - Used to release attachment lift lever when changing its position.

**LIGHT SWITCH** - Turns the headlights on and off.

**PARKING BRAKE** - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

**REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

**THROTTLE/CHOKE CONTROL** - Used for starting and controlling engine speed.

# OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

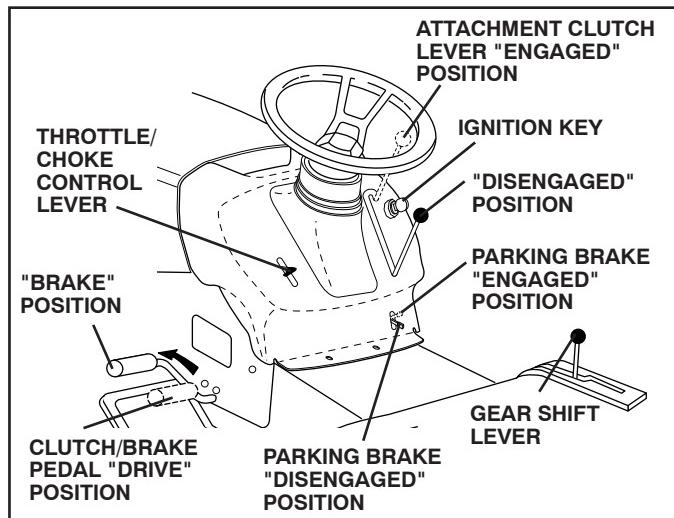


FIG. 5

### STOPPING (See Fig. 5)

#### MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

#### GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral (N) position.

#### ENGINE -

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

**IMPORTANT:** LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



### TO USE THROTTLE CONTROL (See Fig. 5)

Always operate engine at full speed(Fast).

- Operating engine at less than full speed(Fast) reduces the engine's operating efficiency rate.
- Full speed(Fast) offers the mower performance.

### TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 5)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral (N) position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

**IMPORTANT:** BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

### TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

The position of the attachment lift lever determines the cutting height.

- Grasp lift lever.
- Press plunger with thumb and move lever to desired position.

The cutting height range is approximately 1-1/2 to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

# OPERATION

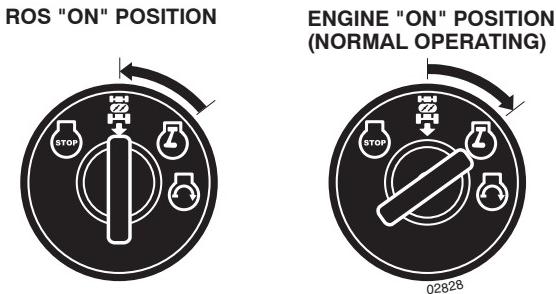
## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

### USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



## TO OPERATE MOWER (See Fig. 6)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.
- TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.



**CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield in place.**

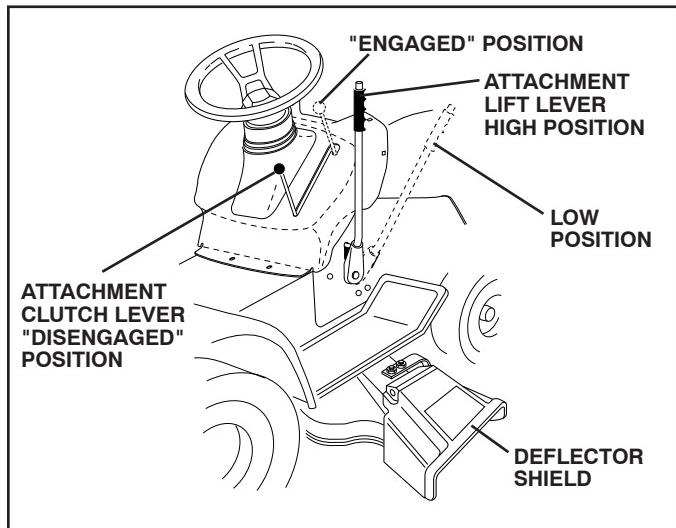


FIG. 6

## TO OPERATE ON HILLS



**WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.**

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

## TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

**NOTE:** To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

# OPERATION

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

### ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



**CAUTION:** Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

**IMPORTANT:** WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

**CAUTION:** Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

### TO START ENGINE (See Fig. 5)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke (↖) position.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke (↖) position and retry.

#### WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

#### COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke (↖) position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

# OPERATION

## MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 7).

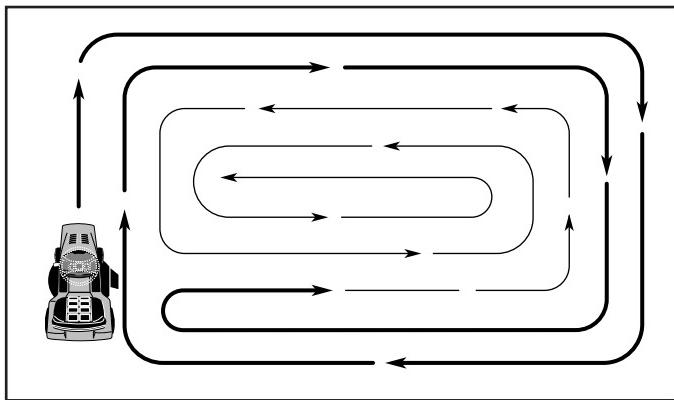


FIG. 7

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

# MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ <sub>3</sub>				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ <sub>4</sub>				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
ENGINE	Check V-Belts					✓		
	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✓ <sub>1,2</sub>			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ <sub>1,2</sub>				✓
	Clean Air Filter			✓ <sub>2</sub>				
	Clean Air Screen			✓ <sub>2</sub>				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ <sub>1,2</sub>		
	Clean Engine Cooling Fins				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Spark Plug				✓		✓	
ROS	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ <sub>2</sub>			
	Replace Fuel Filter					✓		

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

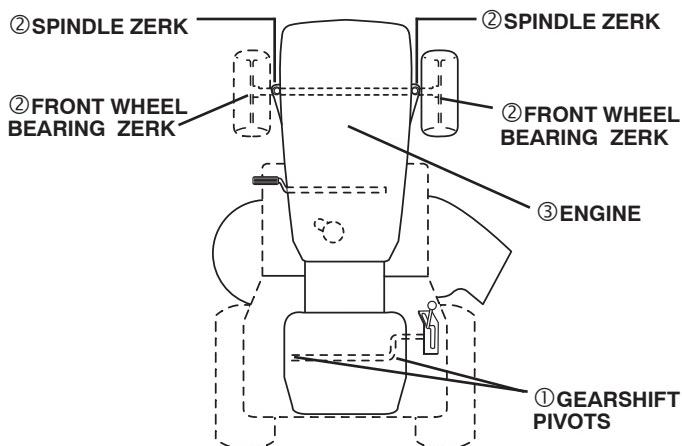
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

**IMPORTANT:** DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

# MAINTENANCE

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See sides of tires for proper psi).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

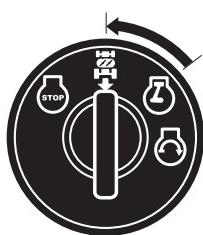
#### CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

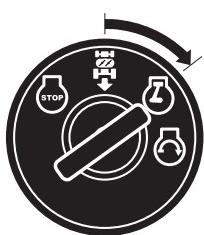
#### CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

#### ROS "ON" POSITION

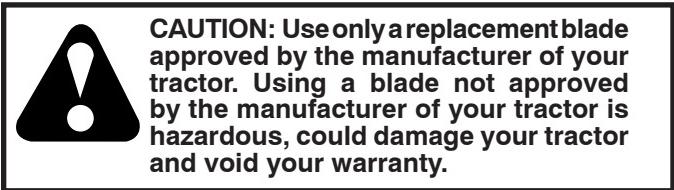


#### ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)



### BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



### BLADE REMOVAL (See Fig. 8)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

**IMPORTANT:** TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT:** SPECIAL BLADE BOLT HEAT TREATED.

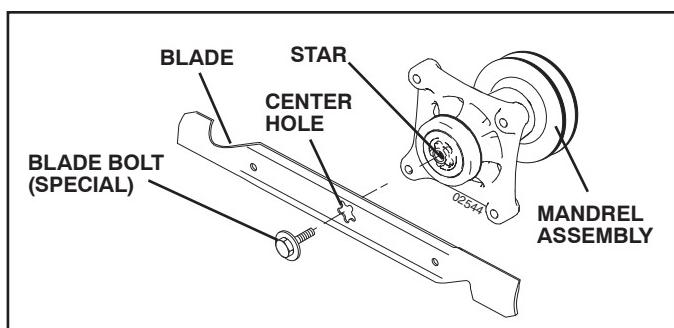


FIG. 8

# MAINTENANCE

## BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

## TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

## V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

## TRANSAXLE COOLING

Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

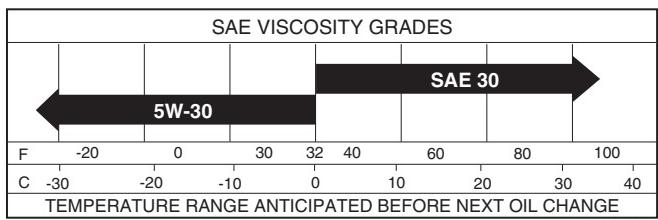


FIG. 9

**NOTE:** Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

## TO CHANGE ENGINE OIL (See Figs. 9 and 10)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

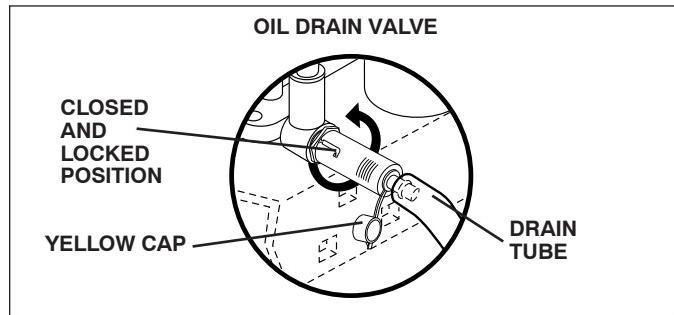


FIG. 10

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, insert dipstick into the tube and push down firmly into place before removing. Keep oil up to, but not over, the "FULL" line on dipstick. Push dipstick down firmly into the tube when finished.

# MAINTENANCE

## CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

## AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

## MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

## SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

## IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 11)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

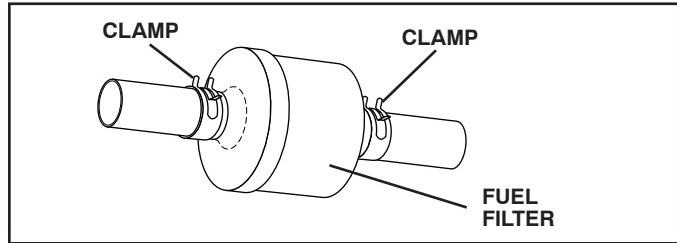


FIG. 11

## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TRACTOR

### TO REMOVE MOWER (See Fig. 12)

Mower will be easier to remove from the right side of tractor.

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Remove small retainer spring, and remove clutch spring off pulley bolt.
- Remove large retainer spring, slide collar off and push housing guide out of bracket.
- Disconnect anti-swaybar from chassis bracket by removing retainer spring.
- Disconnect suspension arms from rear deck brackets by removing retainer springs.
- Disconnect front links from deck by removing retainer springs.
- Raise lift lever to raise suspension arms. Slide mower out from under tractor.

**IMPORTANT:** IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER DECK IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINKS AND HOOK THE CLUTCH SPRING INTO SQUARE HOLE IN FRAME.

### TO INSTALL MOWER (See Fig. 12)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Slide mower under tractor with deflector shield to right side of tractor.
- Lower lift lever to its lowest position.
- Connect front links to mower deck and secure with retainer springs..
- Connect suspension arms to rear deck brackets and secure with retainer springs.
- Connect anti-swaybar to chassis bracket and secure with retainer spring.
- Push clutch cable housing guide into bracket, slide collar onto guide and secure with large retainer spring.
- Place flat washer and clutch spring on idler pulley bolt and secure with small retainer spring.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.
- Install belt onto engine pulley.

**IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.**

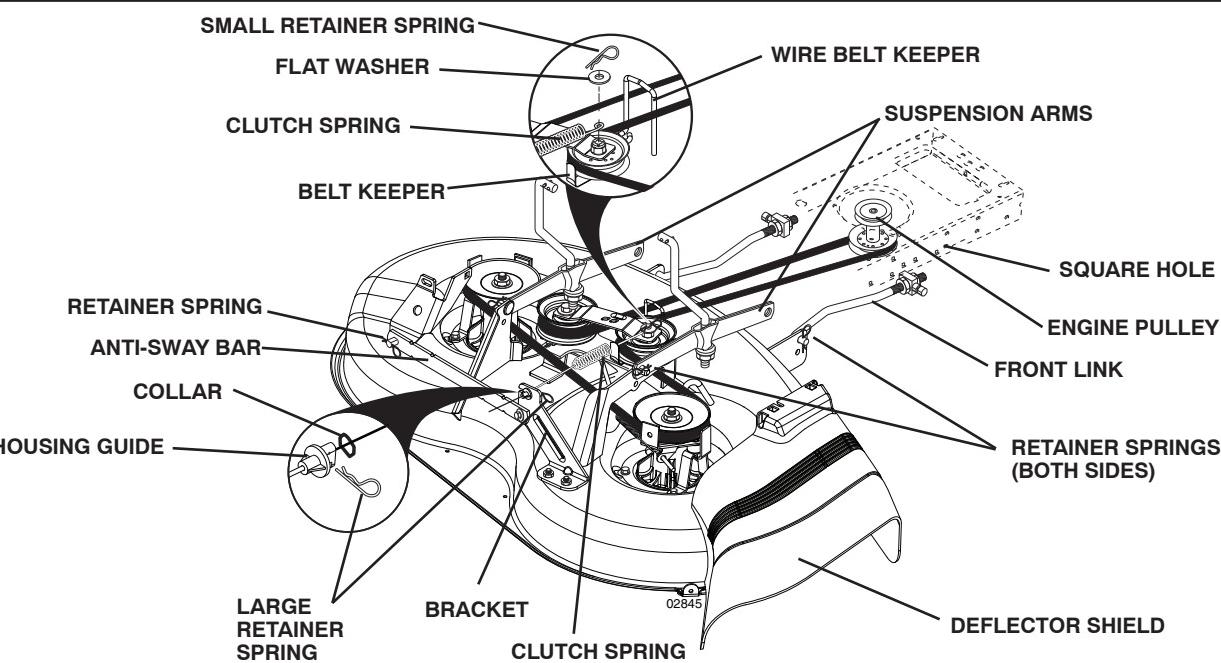


FIG. 12

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO LEVEL MOWER HOUSING

Adjust the mower while tractor is parked on level ground or driveway. Make sure tires are properly inflated (See sides of tires for proper psi). If tires are over or underinflated, you will not properly adjust your mower.

## SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Figs. 13 and 14)

- Raise mower to its highest position.
  - At the midpoint of both sides of mower, measure height from bottom edge of mower to ground. Distance "A" on both sides of mower should be the same or within 1/4" of each other.
  - If adjustment is necessary, make adjustment on one side of mower only.
  - To raise one side of mower, tighten lift link adjustment nut on that side.
  - To lower one side of mower, loosen lift link adjustment nut on that side.
- NOTE:** Each full turn of adjustment nut will change mower height about 1/8".
- Recheck measurements after adjusting.

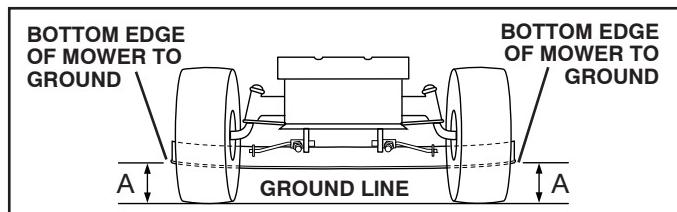


FIG. 13

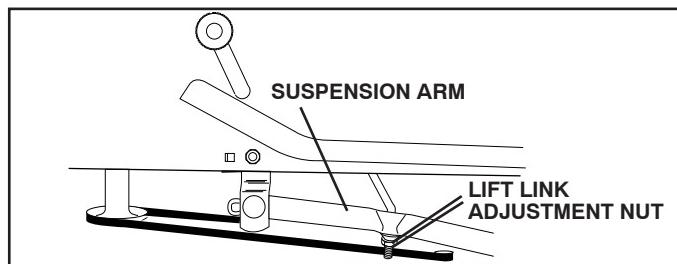


FIG. 14

## FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 15 and 16)

**IMPORTANT:** DECK MUST BE LEVEL SIDE-TO-SIDE. IF THE FOLLOWING FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT IS NECESSARY, BE SURE TO ADJUST BOTH FRONT LINKS EQUALLY SO MOWER WILL STAY LEVEL SIDE-TO-SIDE.

To obtain the best cutting results, the mower housing should be adjusted so that the front is approximately 1/8" to 1/2" lower than the rear when the mower is in its highest position.

Check adjustment on right side of tractor. Measure distance "D" directly in front and behind the mandrel at bottom edge of mower housing as shown.

- Before making any necessary adjustments, check that both front links are equal in length.
- If links are not equal in length, adjust one link to same length as other link.
- To lower front of mower loosen nut "E" on both front links an equal number of turns.
- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nuts "F" against trunnion on both front links.
- To raise front of mower, loosen nut "F" from trunnion on both front links. Tighten nut "E" on both front links an equal number of turns. The two front links must remain equal in length.
- When distance "D" is 1/8" to 1/2" lower at front than rear, tighten nut "F" against trunnion on both front links.
- Recheck side-to-side adjustment.

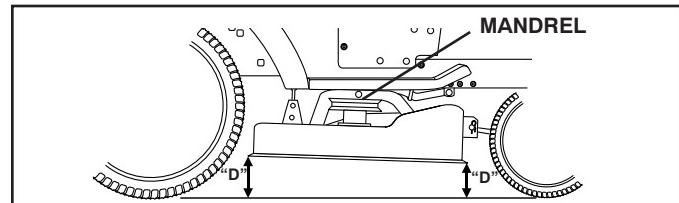


FIG. 15

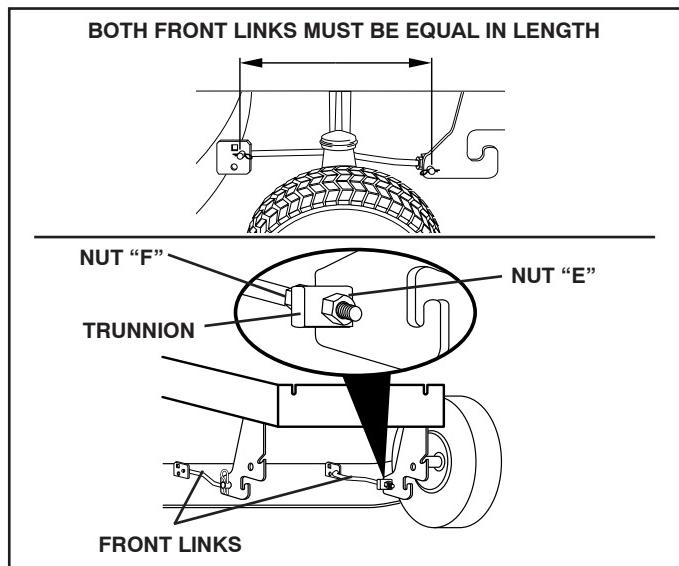


FIG. 16

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 17)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

### BELT REMOVAL -

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Move attachment lift lever forward to lower mower to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley.
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

### BELT INSTALLATION -

- Work new belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Install new belt into engine pulley groove.
- Make sure belt is inside the belt keeper at the idler and on both sides of the wire belt keeper as shown.

**IMPORTANT:** CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

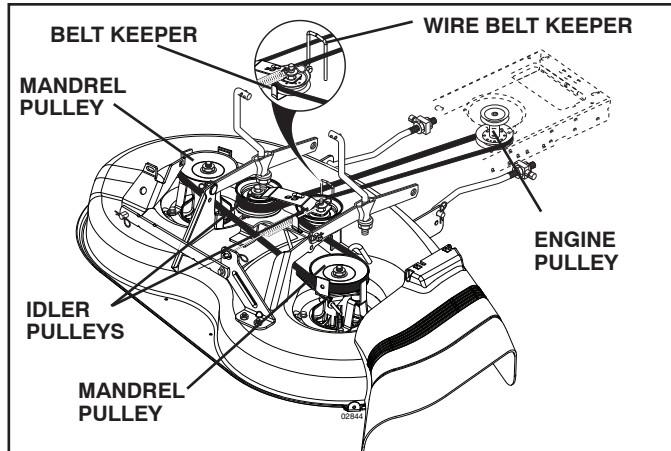


FIG. 17

## TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress clutch/brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

## TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 18)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

### BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler and clutching idler.
- Remove belt downward from around engine pulley.
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle pulley by deflecting belt keepers.
- Remove belt from center span keeper and pull belt away from tractor.

### BELT INSTALLATION -

- Carefully work new belt down between transaxle belt keepers and onto the input pulley.
- Slide belt into the center span keeper.
- Pull belt toward front of tractor and roll around the top groove of engine pulley.
- Install belt through stationary idler and clutching idler.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

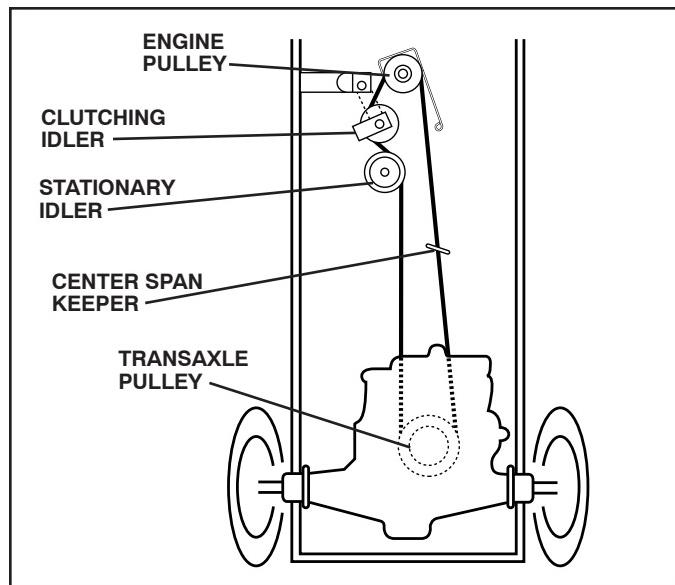


FIG. 18

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 19)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral (N).
- NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral (N) position.
- Tighten adjustment bolt securely.

**NOTE:** If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

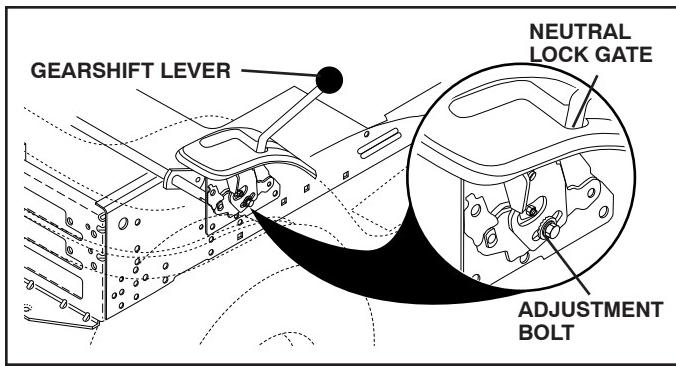


FIG. 19

## TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

(See Fig. 20)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

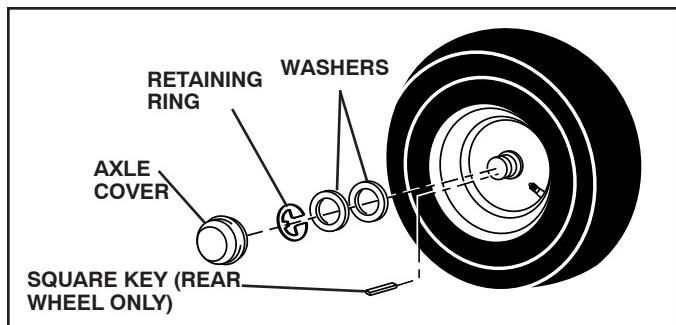


FIG. 20

## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 21)



**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

**IMPORTANT:** YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

### TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

### TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

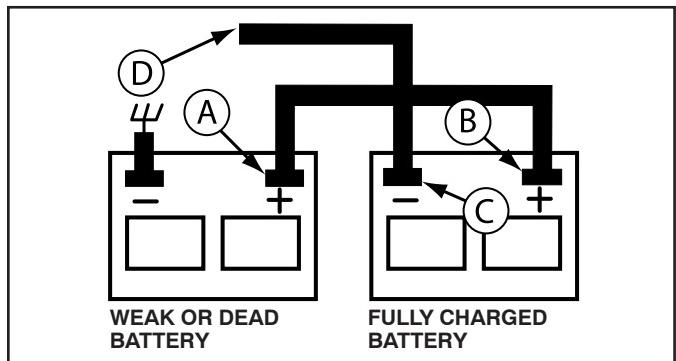


FIG. 21

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## REPLACING BATTERY (See Figs. 22 and 23)



**WARNING:** Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

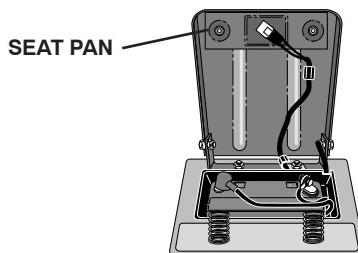


FIG. 22

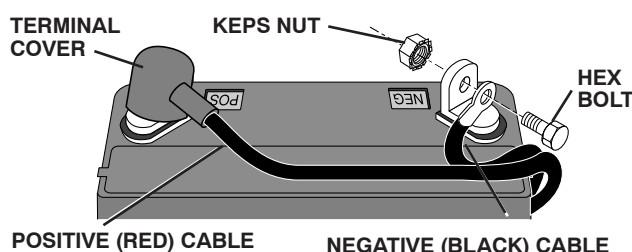


FIG. 23

## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

- Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.
- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 24)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

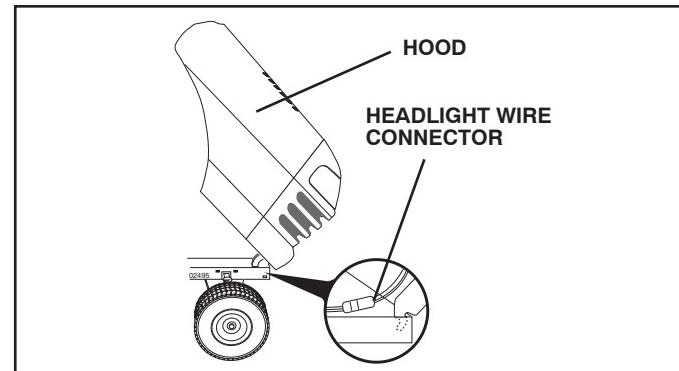


FIG. 24

## ENGINE

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



**WARNING:** Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

## TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

### OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Engine not "CHOKED" properly.</li> <li>3. Engine flooded.</li> <li>4. Bad spark plug.</li> <li>5. Dirty air filter.</li> <li>6. Dirty fuel filter.</li> <li>7. Water in fuel.</li> <li>8. Loose or damaged wiring.</li> <li>9. Carburetor out of adjustment.</li> <li>10. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. See "TO START ENGINE" in Operation section.</li> <li>3. Wait several minutes before attempting to start.</li> <li>4. Replace spark plug.</li> <li>5. Clean/replace air filter.</li> <li>6. Replace fuel filter.</li> <li>7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>8. Check all wiring.</li> <li>9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>10. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air filter.</li> <li>2. Bad spark plug.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Stale or dirty fuel.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Carburetor out of adjustment.</li> <li>8. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean/replace air filter.</li> <li>2. Replace spark plug.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuel filter.</li> <li>5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>8. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clutch/brake pedal not depressed.</li> <li>2. Attachment clutch is engaged.</li> <li>3. Weak or dead battery.</li> <li>4. Blown fuse.</li> <li>5. Corroded battery terminals.</li> <li>6. Loose or damaged wiring.</li> <li>7. Faulty ignition switch.</li> <li>8. Faulty solenoid or starter.</li> <li>9. Faulty operator presence switch(es).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depress clutch/brake pedal.</li> <li>2. Disengage attachment clutch.</li> <li>3. Recharge or replace battery.</li> <li>4. Replace fuse.</li> <li>5. Clean battery terminals.</li> <li>6. Check all wiring.</li> <li>7. Check/replace ignition switch.</li> <li>8. Check/replace solenoid or starter.</li> <li>9. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Weak or dead battery.</li> <li>2. Corroded battery terminals.</li> <li>3. Loose or damaged wiring.</li> <li>4. Faulty solenoid or starter.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharge or replace battery.</li> <li>2. Clean battery terminals.</li> <li>3. Check all wiring.</li> <li>4. Check/replace solenoid or starter.</li> </ol>
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting too much grass/too fast.</li> <li>2. Throttle in "CHOKE" position.</li> <li>3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.</li> <li>4. Dirty air filter.</li> <li>5. Low oil level/dirty oil.</li> <li>6. Faulty spark plug.</li> <li>7. Dirty fuel filter.</li> <li>8. Stale or dirty fuel.</li> <li>9. Water in fuel.</li> <li>10. Spark plug wire loose.</li> <li>11. Dirty engine air screen/fins.</li> <li>12. Dirty/clogged muffler.</li> <li>13. Loose or damaged wiring.</li> <li>14. Carburetor out of adjustment.</li> <li>15. Engine valves out of adjustment.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Raise cutting height/reduce speed.</li> <li>2. Adjust throttle control.</li> <li>3. Clean underside of mower housing.</li> <li>4. Clean/replace air filter.</li> <li>5. Check oil level/change oil.</li> <li>6. Clean and regap or change spark plug.</li> <li>7. Replace fuel filter.</li> <li>8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.</li> <li>9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.</li> <li>10. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>11. Clean engine air screen/fins.</li> <li>12. Clean/replace muffler.</li> <li>13. Check all wiring.</li> <li>14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section.</li> <li>15. Contact an authorized service center/department.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Worn, bent or loose blade.</li> <li>2. Bent blade mandrel.</li> <li>3. Loose/damaged part(s).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace blade. Tighten blade bolt.</li> <li>2. Replace blade mandrel.</li> <li>3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.</li> </ol>

# TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
<b>Engine dies when tractor is shifted into reverse</b>	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
<b>Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged</b>	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
<b>Poor cut - uneven</b>	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Mower blades will not rotate</b>	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
<b>Poor grass discharge</b>	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
<b>Headlight(s) not working (if so equipped)</b>	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
<b>Battery will not charge</b>	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
<b>Engine "backfires" when turning engine "OFF"</b>	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

## LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
1030 Stevens Creek Road  
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:  
HOP  
5855 Terry Fox Way  
Mississauga, Ontario  
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

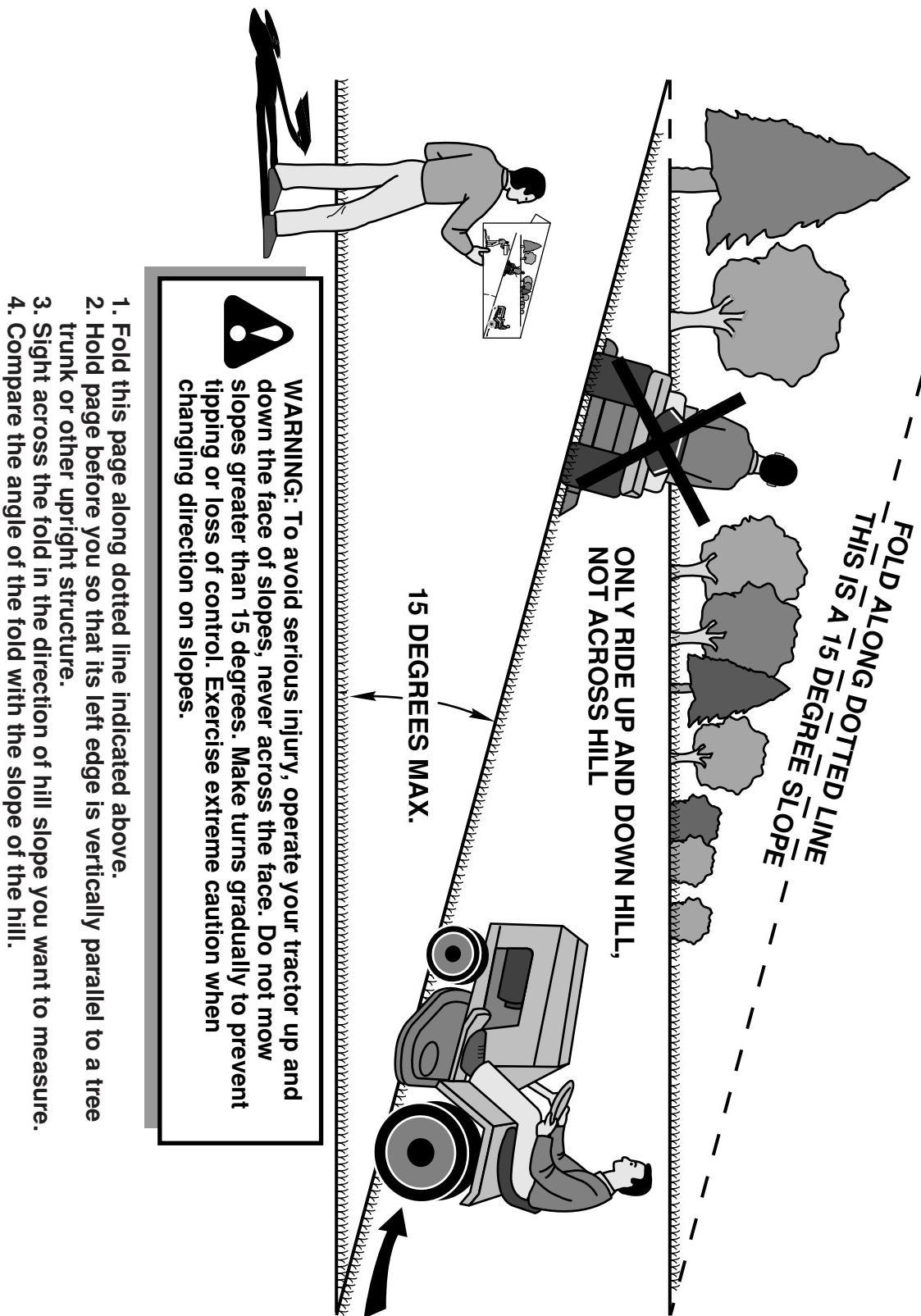
This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

---

# **SERVICE NOTES**

---

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

# Poulan

## PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
  - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
  - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

**NOTE:** HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessions et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de l'entreprise est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: [www.poulan.com/support.asp](http://www.poulan.com/support.asp)

Pour l'assistance technique:appelez 1-800-829-5886

B. Description de la pièce

A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant

• Pour les pièces de rechange, allez près de vous:

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297

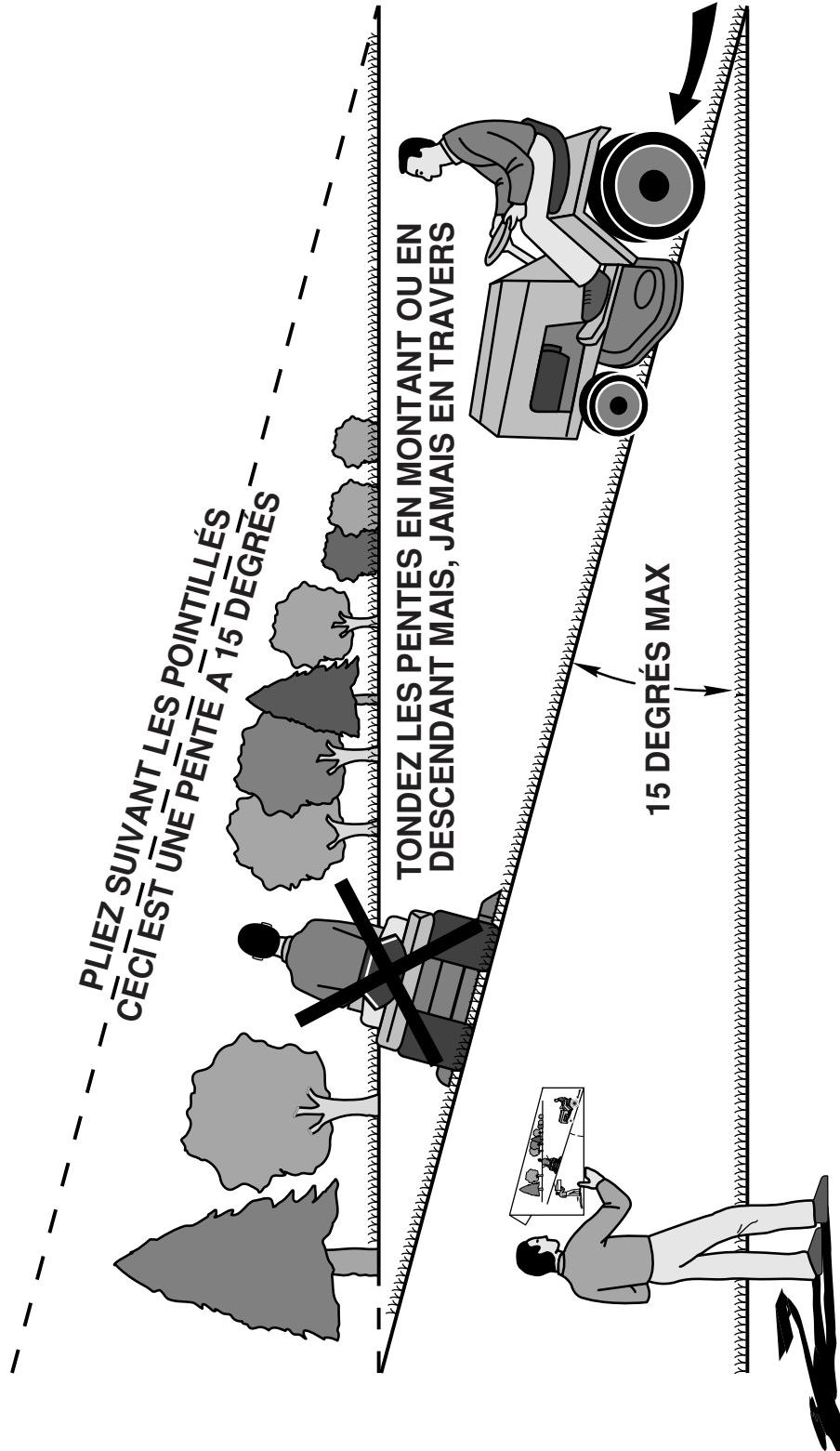
des ajustements ou le remplacement de certaines pièces .

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer

## LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

# Poulan

# GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.



## GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous couvrir la garantie applicable du fabricant des articles.
- L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements achetés pour la réparation ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, la coûte pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entièrement utilisée dans la mesure dans laquelle la documentation applicable.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous avez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

CETTE GARANTIE NE COUVE AUX UN DOMMAGE INCIDENTUEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines lois locales ne permettent aucune restriction de dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite; par conséquent, cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi avoir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Au Canada:	HOP	Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road	5855 Terry Fox Way	Augusta, GA 30907 USA
HOP	Mississauga, Ontario	

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
La tonduse ne traîne pas (ou son accessoire s'arrête)	1. Système de fonctionnement en marche arrête le tracteur lorsque l'on tourne le ROS sur ON.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contractez un centre d'entretien autorisé.
Le moteur marche avec l'emballage quitté le conducteur	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contractez un centre d'entretien autorisé.
Coupe inégale	1. La lame est usée, tranchée ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 3. Nivelez le carter de tonduse. 4. Il y a une accumulation dans le mécanisme d'embayage. 5. Enlevez l'obstruction. 6. Remplacez la corde de tonduse.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 2. Nivelez le carter de tonduse. 3. Il y a une accumulation dans le mécanisme d'embayage. 4. Enlevez l'obstruction. 5. Un manchon de lame est usé, tranché, déformé ou cassé. 6. Remplacez la corde de tonduse.
Les lames de tonduse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embayage. 2. Enlevez l'obstruction. 3. Garez-tendue griffée. 4. Remplacez le garet-tendue.	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embayage. 2. Enlevez l'obstruction. 3. Garez-tendue griffée. 4. Remplacez le garet-tendue.
Mauvaise décharge	1. La vitesse de course est trop rapide. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide. 4. Le carter de tonduse n'est pas équilibré. 5. La pression des pneus est basse ou inégale. 6. La lame est usée, tranchée ou cassée. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la lame.	1. Remplacez la corde de tonduse. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Changez à une vitesse plus lente. 4. Remplacez la herbe avant de tondre. 5. Nivelez le carter de tonduse. 6. Remplacez la pression des pneus. 7. Nettoyez dessous la lame ou affilez-la. Serrez le bouton de lame.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. Mettre l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'amphoule(s) ou lampe(s). 3. Verifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Remplacez le câblage et les connexions. 5. Fustible sauté.	1. L'interrupteur est à la position marche (OFF). 2. Amphoule(s) ou lampes grillées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Remplacez la batterie.
La batterie ne charge pas	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Remplacez la batterie.	1. Réinitialisez connexions du câble. 2. Verifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Réinitialisez le régulateur.
Pas (si mun)	1. Mauvais élément(s) de la batterie. 2. Remplacez la batterie.	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position correcte (entre rapide et lent) avant de couper le moteur. 2. Dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.
Pétralde au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).	1. Déplacez la commande des gaz dans la position correcte (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

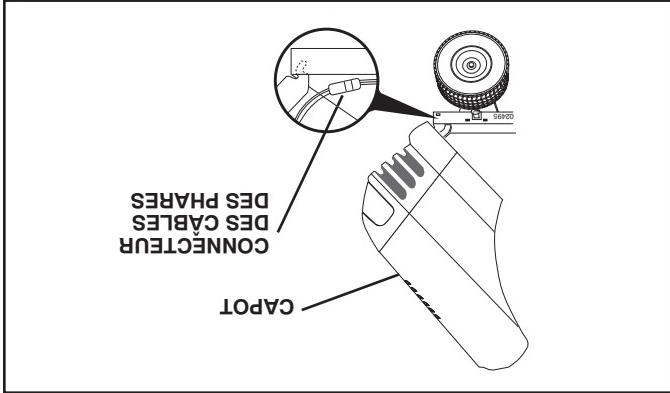
# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
<b>GUIDE DE DÉPANNAGE</b>		
Le moteur refusé de démarrer	1. Sans essence. 2. Référez-vous à la section "POUR DEMARRER LE MOTEUR", dans la section fonctionnement. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Filtre à air sale. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vérifiez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le réservoir avec le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "POUR RÉGLER LE CARBURATEUR", dans la section Entrer en état. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Embryagée. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 8. L'embarayage d'accès est à la position basse.	9. Le carburateur est à sec. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage d'accès. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Embryagée. 5. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 6. Débrayez l'embrayage d'accès. 7. La pédale de frein/embrayage n'est pas basse. 8. L'embarayage d'accès est à la position basse.	9. Le carburateur qui déetecte la présence du conducteur est défectueux. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.
Il y a un délicic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou à plat. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Réchargez ou remplacez la batterie.	4. Le solénide ou le démarreur est défectueux. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Vérifiez/remparez le câblage. 7. Réchargez ou remplacez la batterie.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondriez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide. 2. Réglez la vitesse. 3. Nettoyez dessous du boutoir de tondeuse. 4. Nettoyez/remparez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changedez l'huile. 6. Nettoyez la pompe des gaz. 7. Réglez la pomme de commande des gaz. 8. Réduisez à la position de coupe plus haute ou réglez la vitesse. 9. Vérifiez/remparez le filtre à air. 10. Mettez à la position de coupe la tondeuse	4. Vérifiez/remparez le solénide ou le démarreur. 5. Nettoyez dessous du boutoir de tondeuse. 6. Réglez la position de coupe. 7. Réduisez à la position de coupe plus haute ou réglez la vitesse. 8. Réduisez à la position de coupe la tondeuse.
Vibrations de la tondeuse	1. Rémparez la lame sur la bougie d'allumage. 2. Rémparez le réservoir avec le filtre d'essence. 3. Vérifiez tout le câblage. 4. Vérifiez le niveau d'huile/changedez l'huile. 5. Nettoyez la pompe des gaz. 6. Nettoyez dessous du boutoir de tondeuse. 7. Rémparez la lame mandrin de lame. 8. Rémparez la lame sur la lame mandrin de lame. 9. Vérifiez le niveau d'huile/changedez l'huile. 10. Rémparez la lame sur la lame mandrin de lame.	1. La lame est usée, tronquée, ou brisée. 2. Un mandrin de lame est tronqué. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.



## MOTEUR

FIG. 24



- Soulvez le capot.
  - Débranchez le connecteur des câbles des phares
  - Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le manche et soulevez-le du tracteur.
  - Pour le remettre en place, inversez les étapes ci-dessus.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDE

Remplacez par un fusible enroulable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

- Un cablage desserré ou avare peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.
  - Vérifiez le cablage. Voir le schéma du cablage électrique dans la section Pièces de Rechange.

VERROUS ET RELAIS

- Soulevez le capot.
  - Dégagiez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
  - Dégagiez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
  - Réinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'amphoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
  - Fermez le capot.

#### **PHARES**

REVISION ET REGLAGES

Une carburante n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, vous pouvez appeler la tondeuse à gazon au centre d'entretien automobile le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

STARTER LA COMMANDE DU POUR REGLER

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

STARTER

La commande du starec

#### **POUR RÉGLER LE CARBURATEUR**

23

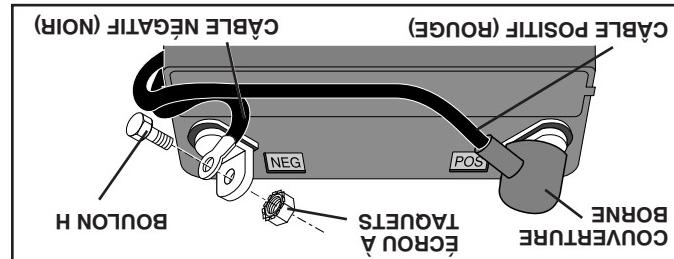


FIG. 23

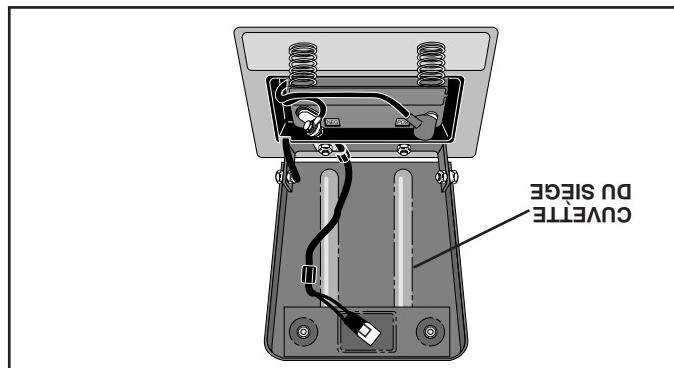


FIG. 22

- Levez la tête du bac à siège à la position élevée.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme celle de la batterie.
- Premièrement branchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enclenchez la batterie.
- Insérez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place que la précédente.
- Premièrement débranchez le câble de batterie ROUGE et ensuite le câble de batterie NOIR et enclenchez la batterie.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le bouillon H et écrou à taquets qui restent.

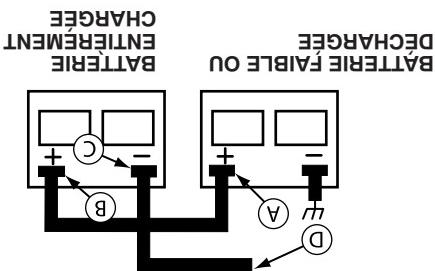
**AVERTISSEMENT:** Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contacte avec les deux bornes à la même fois. Avant d'installez la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les élinçelles d'une mise à la masse accidentelle.



Voir les Fig. 22 et 23)

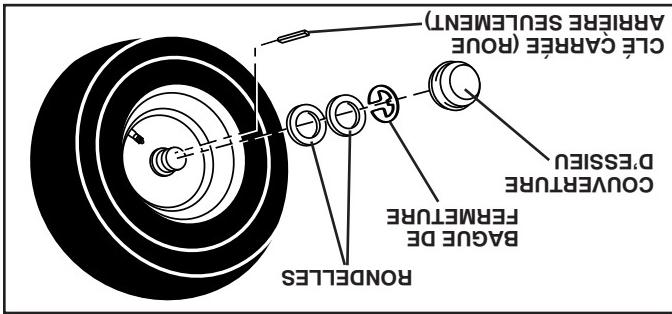
FIG. 21



- IMPORТАНТ:** ВОТРЕ ТРАКТЕР ЕСТЬ МУНИДУН СИСТЕМЕ  
СІ Ви можете підготувати електричну систему для зарядки акумулятора, якщо використовуєте  
це мануал.
  - ПОУР АТАЧЕР ЛЕС КАБЛЕС ДЕ DEMARRAGE -**  
Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B)  
POSIITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention  
de ne pas court-circuiter contre le châssis).  
Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIIVE (-) de la batterie complètement chargée.  
Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis  
à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence  
et de la batterie.
  - ПРОЦЕДУРЫ -**  
Pour enlever les câbles, renversez les  
debranchez immédiatement le câble NOIR du châssis et  
débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

**AVERTISSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'un ouvrage de soudure est en cours.

Fig. 20



**REGLAGÉ AU NEUTRE DULÉVIER DE CHAN-**  
**GEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES** (Voir la

## **REVISION ET RÉGLAGES**



FIG. 16

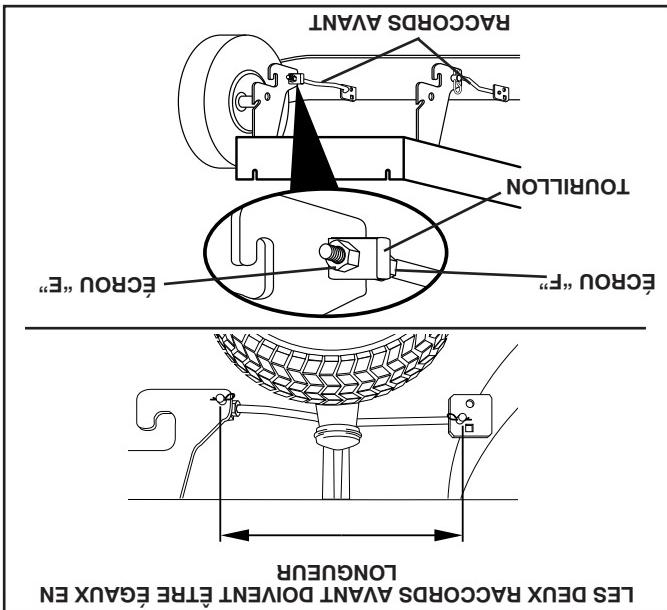
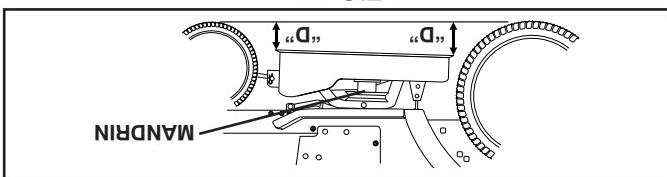


FIG. 15



- Vérifiez encore le réglage d'un côté à l'autre.
- Centre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Quadrant la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po). À 1,27 cm (1/2 po), inférieure au devant que l'arrière, serrez les écrous "F".
- Quadrant la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po). À 1,27 cm (1/2 po), supérieure au devant que l'arrière, desserrez les écrous "F".
- Pour soulever le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "E" du tourillon sur les deux raccords avant. Serrez l'écrou "F" du tourillon sur les deux raccords avant du même nombre de tours.

- Les deux raccords antérieurs doivent rester égaux dans la longueur.
- Pour basculer le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "E" sur les deux raccords antérieurs le même nombre de tours.
- Pour soulever le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "F" du tourillon sur les deux raccords avant.

- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Ajustez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "D" directement en face et derrière le mandrin au bord bas tanche. Pour obtenir les meilleures résultats de coupe, le boîtier de tondeuse doit être réglé sur la plus haute.
- Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "D" directement en face et derrière le mandrin au bord bas dans la position la plus haute.

- Pour obtenir les meilleures résultats de coupe, le boîtier de tondeuse doit être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po). À 1,27 cm (1/2 po), inférieur à l'arrière quand la tondeuse est dans la position la plus haute.
- Pour obtenir les meilleures résultats de coupe, le boîtier de tondeuse doit être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po). À 1,27 cm (1/2 po), supérieur à l'arrière quand la tondeuse est dans la position la plus haute.

- NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DÉSÉQUILIBRÉE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT A L'ARRIÈRE S'INVARIANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLER ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DÉSÉQUILIBRÉE. Si le tracteur est sorti de route plate. Assurez-vous que la pression de pneu entre est correcte (Voir la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, vous ne réglerez pas correctement votre tondeuse.

(Voir les Fig. 15 et 16)

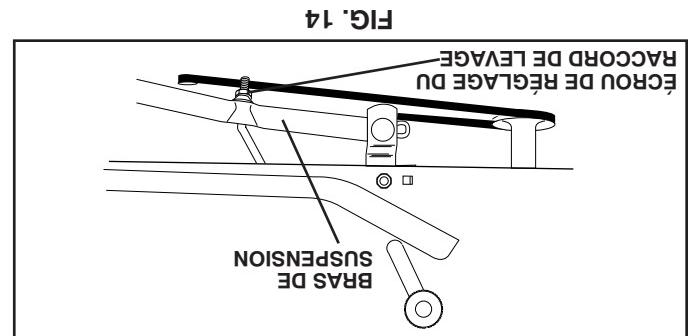


FIG. 13

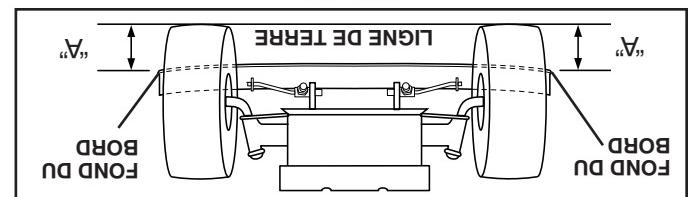


FIG. 13

- Réglez le levage sur ce côté.
- Si le levage est nécessaire, faites le levage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Soulvez un côté de la tondeuse en serrant l'écrou de réglage sur ce côté.
- Soulvez un côté de la tondeuse en desserrant l'écrou de réglage du levage sur ce côté.
- Bassez un côté de la tondeuse en desserrant l'écrou de réglage du levage sur ce côté.
- Réglez le levage sur ce côté.
- A mi-chemin des deux côtés de la tondeuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6 mm (1/4 po). Une autre.
- Si le levage est nécessaire, faites le levage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Soulvez la tondeuse à la position la plus haute.
- A mi-chemin des deux côtés de la tondeuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6 mm (1/4 po). Une autre.
- Réglez le levage sur ce côté.

(Voir les Fig. 13 et 14)

RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

TONDEUSE

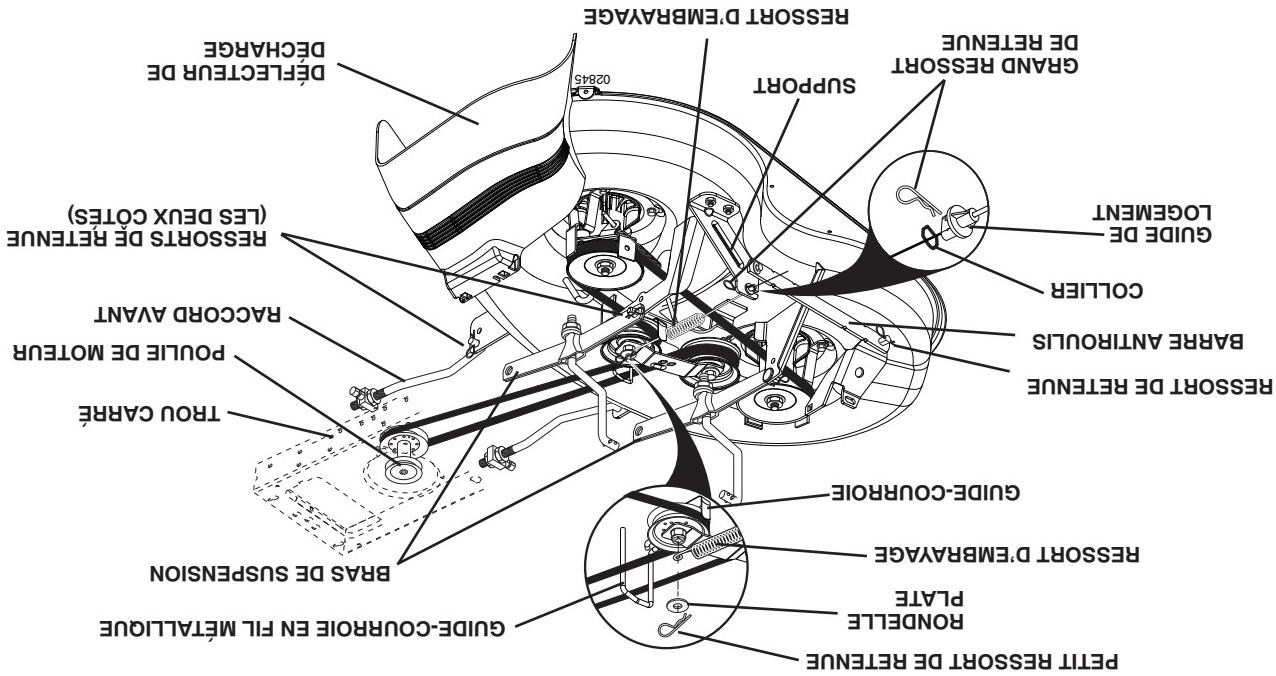
POUR METTRE DE NIVEAU LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur est stationné sur un terrain plat ou une sorte de voie plate. Assurez-vous que la pression de pneu entre est correcte (Voir la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, vous ne réglerez pas correctement votre tondeuse.

## REVISIION ET RÉGLAGES

19

FIG. 12



**TRACTEUR**

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
  - Placez le levier de changement de vitesse en position point mort (N).
  - Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
  - Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
  - Assurez-vous que les lampes et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées.
  - Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.



AVERTISSEMENT : POUR EVITER DES DOMMAGES SERIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISESONS OU REGLAGES.

# REVISION ET REGLAGES

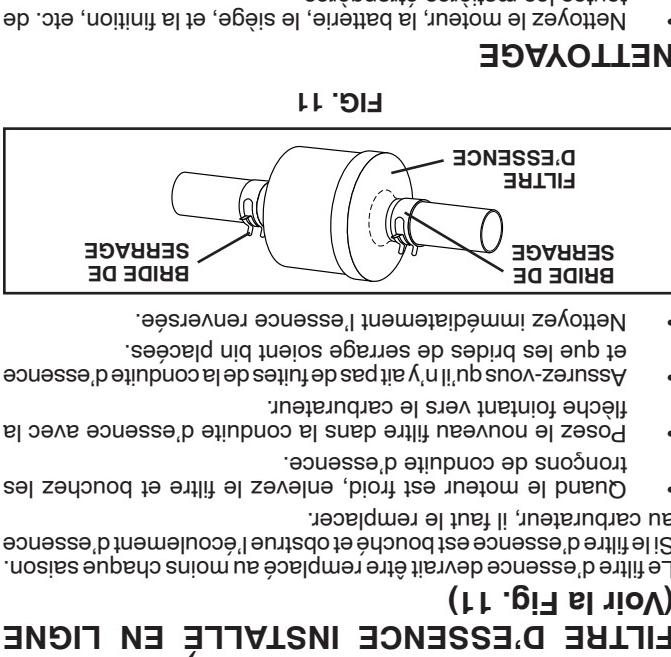
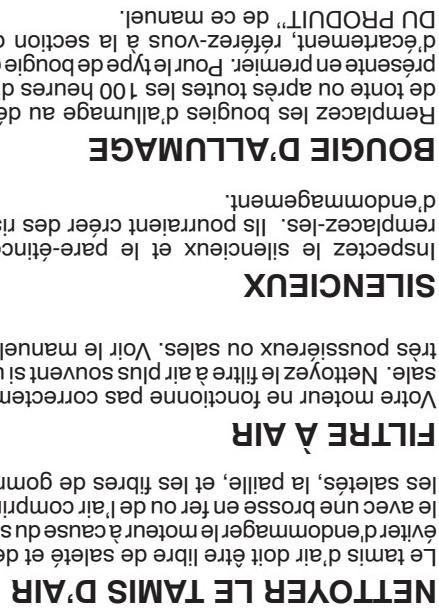


FIG. 11

# ENTRETIEN



## FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE (Voir la Fig. 11)

- Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougots de conduite d'essence.
- Poser le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

## NETTOYAGE

Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d huile avec la jauge d huile pour vérifier le niveau d huile. Pour la lecture précise, insérez le jauge dans le tube et abaissez fermement en place avant de l enlever. Gardez l huile jusqu à la ligne pleine (ULL) de la jauge, mais pas au-delà. Abaissez la jauge fermement dans le tube une fois l opération terminée.

- • • •

Remplissez le moulé avec l'huile dans le tube de jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPECSIFICATIONS DU PRODUIT" pour la capacité approximative.

Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le monstre.

Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la souffre de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme

Déverrouillez la soupple de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

FIG. 10

FIG. 10

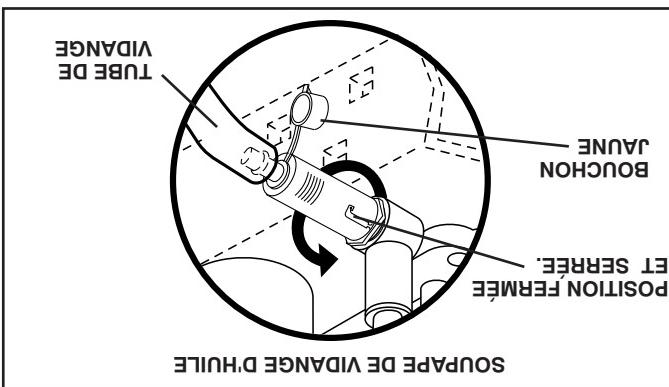


FIG. 10

motiver quand vous changez l'huile.  
Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la souape  
de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord filtre.

Une autre solution consiste à utiliser un filtre à huile qui peut être placé dans la partie inférieure du circuit de lubrification. Cela permet d'empêcher les particules de métal de atteindre les surfaces en contact. Cependant, il est important de noter que ce type de filtre n'est pas adapté pour les moteurs à haut régime.

Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.

SL API classification available at <http://www.csail.mit.edu/ai-research/SL/>

FOUR CHANGER L'HAULLE DE MOI EUR

Changuez toutes les 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisé moins de 25 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous verifiez le niveau d'huile d'huile.

**REMARQUE:** Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles démultiplient l'usure des organes de transmission et peuvent entraîner une usure précoce des bielles et des arbres à cames. Veuillez lire le manuel d'utilisation pour éviter de dédommager le moteur avec un niveau d'huile bas.

ENTRETIEN

- REMARQUE : L'équipement original de batterie de tracteur ne nécessite pas d'entretenir. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électricité.
- POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES : La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.
- Prenez immédiatement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les boutis des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétroliatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACEMENT DE LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).

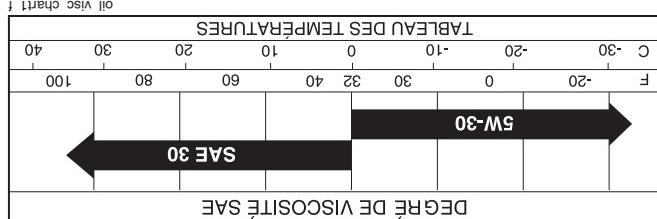
- Votre tracteur est tout muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement peut être nécessaire et les batteries doivent être chargées régulièrement.
- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les bouilles de batterie serrées.
- Conservez les petits officies de ventilation ouvertes.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

BATTERIE

BATTERIE

## LUBRIFICATION MOULDED

Utilisées seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classification API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.



HG. 9



### (OPÉRATION NORMALE) POSITION DE MOTEUR ON

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embrayage engage, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est la position ON de l'embrayage engage en engage, le moteur s'arrête.

### CHE ARRÈRE (ROS)

### VERIFIÉZ SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MAR-

- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur est en marche, sans tirer le frein de parking, le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est au volant.

### VERIFIÉZ PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- lorsque le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage est appuyée à fond et est la commande de l'embrayage tracée et de verrouillée fonctionnement correctement. Si lorsque vérifiez si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et sélecteur de vitesse à cause de la fâcon décrite, prévenez les pneus à plat à cause de l'usure des roues de pneus, un enduit d'épanchement.
- lorsque le moteur ne démarre pas de la fâcon décrite, préparez-le immédiatement.

### MARCHE ARRÈRE (ROS)

### ET SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN

### SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

- empêche le pneu de pourrir ou de se corrodier.
- empêche le pneu de pourrir ou de se corrodier.

- lorsque pourraient être causées par les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.
- lorsque les souffles, les pierres, les ornières profondes, les objets transversaux et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.
- lorsque pourraient être endommagés le caoutchouc.
- lorsque vous ne solètent pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- lorsque vous due vos pneus ne solètent pas en contact avec manuel).

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel).

### PNEUS

- lorsque entretenir et régler les pneus de ce manuel).
- lorsque le tracteur devrait être placé ou à grande vitesse, sur une surface horizontale en bateau sec ou pavé, vous devrez contrôler et régler pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse.

### FONCTIONNEMENT DU FREIN

- lorsque toujours utiliser les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées.



### ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 8)

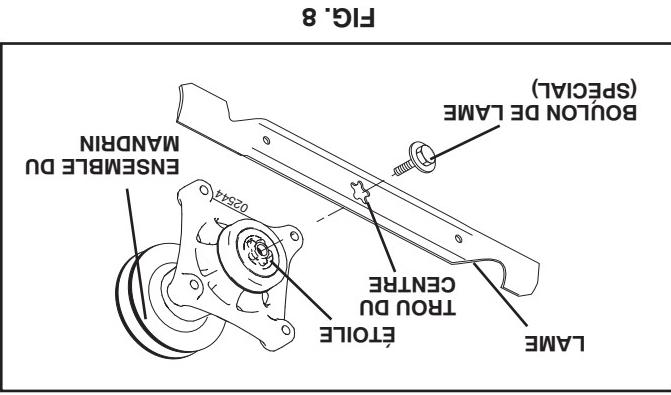


FIG. 8

- REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingot métal.
- Enlever le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'emboîtement du mandrin.
- Installez la lame avec la partie face à la tondeuse et l'assemblage du mandrin.
- Installez le trou du centre de lame avec l'embouti "THIS SIDE UP" faisant face à la tondeuse et l'assemblage du mandrin.
- Alignez le trou du centre de lame avec l'embouti "THIS SIDE UP" et serrez le boulon de lame solidement (couple de torsion 45-55 pieds par livre).
- IMPORTANT: Le boulon spécial de lame est soumis à un entraînement à la chaîne.

### DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame pas être autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de domager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

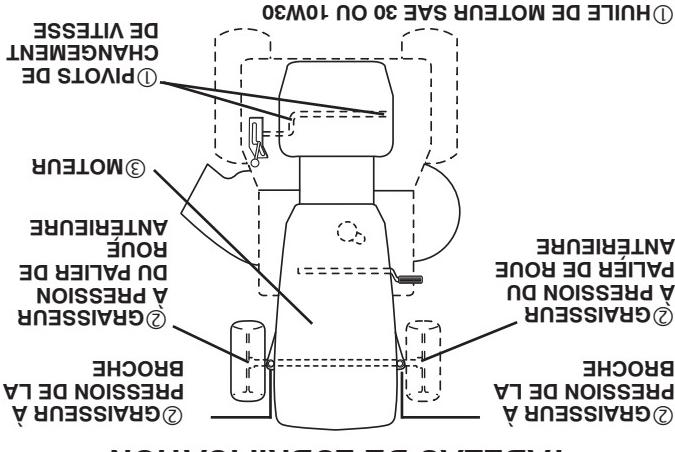
### ENTRETIEN DES LAMES

Pour obtenir les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées.

ENTRETIEN

## LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- La garantie pour ce tracé sur une couverte pas les éléments qui ont été sujetts soit à un abus ou à des negligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir le tracé tel que précis dans ce manuel.
  - Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre traceur.
  - Toujours régler les réglages dans la section Etretien et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.
  - Une fois par an, remplacer le filtre à bougie d'allumage, nettoyer ou remplacer le filtre à air, et vérifier la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie offre un meilleur démarquage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permettent à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.
  - Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
  - Vérifiez la fonctionnement du système de frein.
  - Vérifiez la pression des pneus.
  - Vérifiez que le système de présence opérateur et ROS fonctionnent bien.
  - Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.



## TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 1- Changez-les plus souvent qu'aujourd'hui pour éviter les problèmes de charge.
  - 2- Réparez plus souvent si les conditions possibles sont possibles.
  - 3- Remplacez plus souvent les lames dans l'utilisation sur un terrain sablonneux.
  - 4- Pas exigez si équipée avec une batterie sans entretien.

main\_sch-tractore.ROS.f

IMPORTANT : NE METTEZ NI HUILE NI GRASSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PAILLES SUR LES LUBRIFIANTS S'OUVRENT LA POUSSIÈRE ET LES SABLES DIMINUENT LA DURABILITÉ DES PAILLES. NE UTILISEZ SEULEMENT AVEC MODÉRATION L'AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE CHANGÉS, COMMUNIQUEZ AVEC VOTRE DÉTAILLER.

③ REFEZ-VOUS À LA SECTION ENTRETIEN SOUS MOTEUR

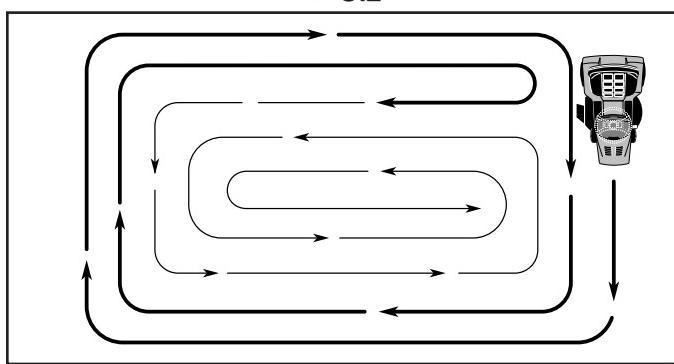
15

- Vermez le niveau d'huile de moteur.
  - Vermez le fonctionnement du système de frein.
  - Verifiez la pression des pneus.
  - Vérifiez que le système de présence d'opérateur et ROS fonctionnent bien.
  - Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

## CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivéée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le couteau de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de tourner à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 7).
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée. La charge et les risques d'incendie de l'herbe séche. La tige gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz. Pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

**FIG. 7**



## UTILISATION



POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

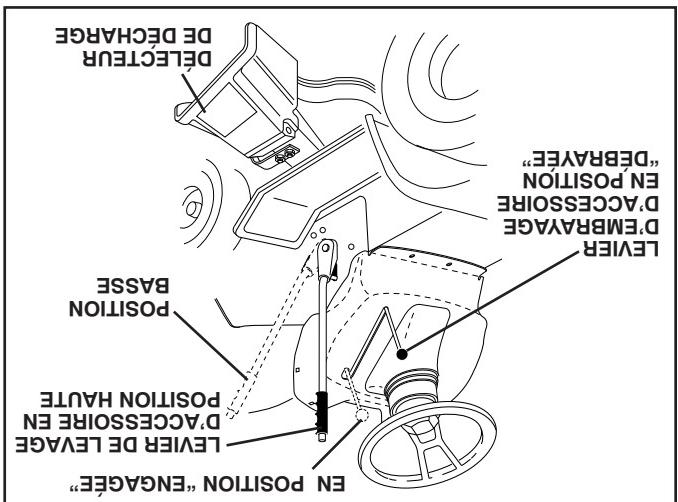
- **REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur certain ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).
- Ne remorquez pas avec la commande de levage d'accèssoire. Quand vous possédez un remorqueur de levage, assurez-vous que le levier de changement de vitesse soit à la position point mort (N). Ne remorquez pas avec la commande de levage d'accèssoire. Ne dépassez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 8 km/h (5 mph).
- Soulevez le mécanisme de levage d'accèssoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accèssoire. Quand vous possédez un remorqueur de levage, assurez-vous que le levier de changement de vitesse soit à la position point mort (N).
- • •

POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
  - Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
  - Si l'estabsolement nécessarie d'arrêter, enfonnez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage.
  - Engagez le frein de stationnement.
  - Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesse. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour rouler de nouveau.
  - Le mouvement de recul du tracteur au redémarrage.
  - Pour redémarrer, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
  - Virez toujours très progressivement.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

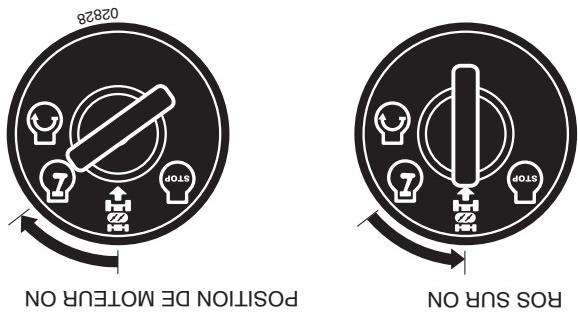
Fig. 6



**ATTENTION:** N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe si il

- Votre tracteur est munie d'un interrupteur de détection de présence qui déclenche l'arrêt du moteur si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embarayage d'accèssoire est engagé. Vous devrez rester bien assis au milieu du siège pour éviter que le moteur hésite ou s'arrête quand le tracteur est utilisé sur un terrain accidenté ou des collines.
- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embarayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- Pour arrêter les lames de tondeuse en déplaçant la commande embrayée d'embarayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

POUR UTILISER LA TONDEUSE



- Efforcez-vous complètement la pédale de l'embrayage/frein sans la lâcher.
- Utilisez la clé dans le sens anti-horaire sur ON.
- Regardez vers les bas et vers l'arrière avant de reculer.
- Déplacez le levier de vitesse sur la marche arrière (R) et laissez lentement la pédale d'embrayage/frein pour commencer le mouvement.
- Consultez aussi le chapitre ROIS pour fonctionner la roue arrière sur ON.

# UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE APPELÉE

**AVERTISSEMENT:** Il est fortement déconseillé de faire position ROS "ON".

## FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE

- Pour le meilleur rendement, si l'heure mesure plus de 15,24 cm (6 po), vous devrez la tondre deux fois. La première fois laisserez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur 35 cm (1-1/2 po). Pensez à la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- La pelouse doit être tondu à 6,35 cm (2-1/2 po), pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po), pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleures résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'heure mesure plus de 15,24 cm (6 po), vous devrez la tondre deux fois. La première fois laisserez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur 35 cm (1-1/2 po). Pensez à la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleures résultats.
- La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po), à 10,16 cm (4 po). Les hautesurs sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions de terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qu'il faut tondu.
- La hauteur de levier est commandée par la position du levier de levage d'accèssoire.
- Appuyez sur le bouton arrière avec le pouce et déplacez le levier à la position désirée.
- Empouvez le levier de levage.
- La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po), à 10,16 cm (4 po). Les hautesurs sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions de terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qu'il faut tondu.
- La hauteur de levier est commandée par la position du levier de levage d'accèssoire.
- Appuyez sur le bouton arrière avec le pouce et déplacez le levier à la position désirée.
- La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po), à 10,16 cm (4 po). Les hautesurs sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions de terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qu'il faut tondu.

The diagram illustrates the connection between the gas valve handle and the tractor's steering system. A central vertical line represents the gas valve handle. Two diagonal lines extend from it to the left, representing the gas pipe, and two diagonal lines extend from it to the right, representing the steering linkage. The text 'POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ' is written above the handle, and '(Voir la Fig. 5)' is written below it.

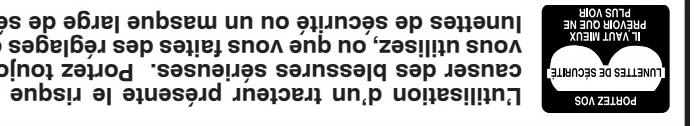
des lunettes de sécurité ou une visière pendant que des préparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes au-dessus des lunettes.

- **LAMES DE TONDUEUSE - ENTREAINEMENT -**
  - Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'embrayage d'accèssoire à la position "Désengagée".
  - Pour arrêter l'entraînement, abaisser complètement, la pédale de embrayage/frein d'accèssoire à la position "Frein".
  - Déplacez le levier de changement de vitesse à la position point mort (N).
  - Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).
  - REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".
  - Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et enlevez-la. Enlever toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
  - Utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.
- **IMPORtant: SILÉCONTACT DALLUMAGE EST LAISSI AUNE AUTRE POSITION QUE OFF LA BATTERIE SI DÉCHARGERA**

## **POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 5)**

## COMMANDE UTILISER VOTRE TRACTEUR

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)

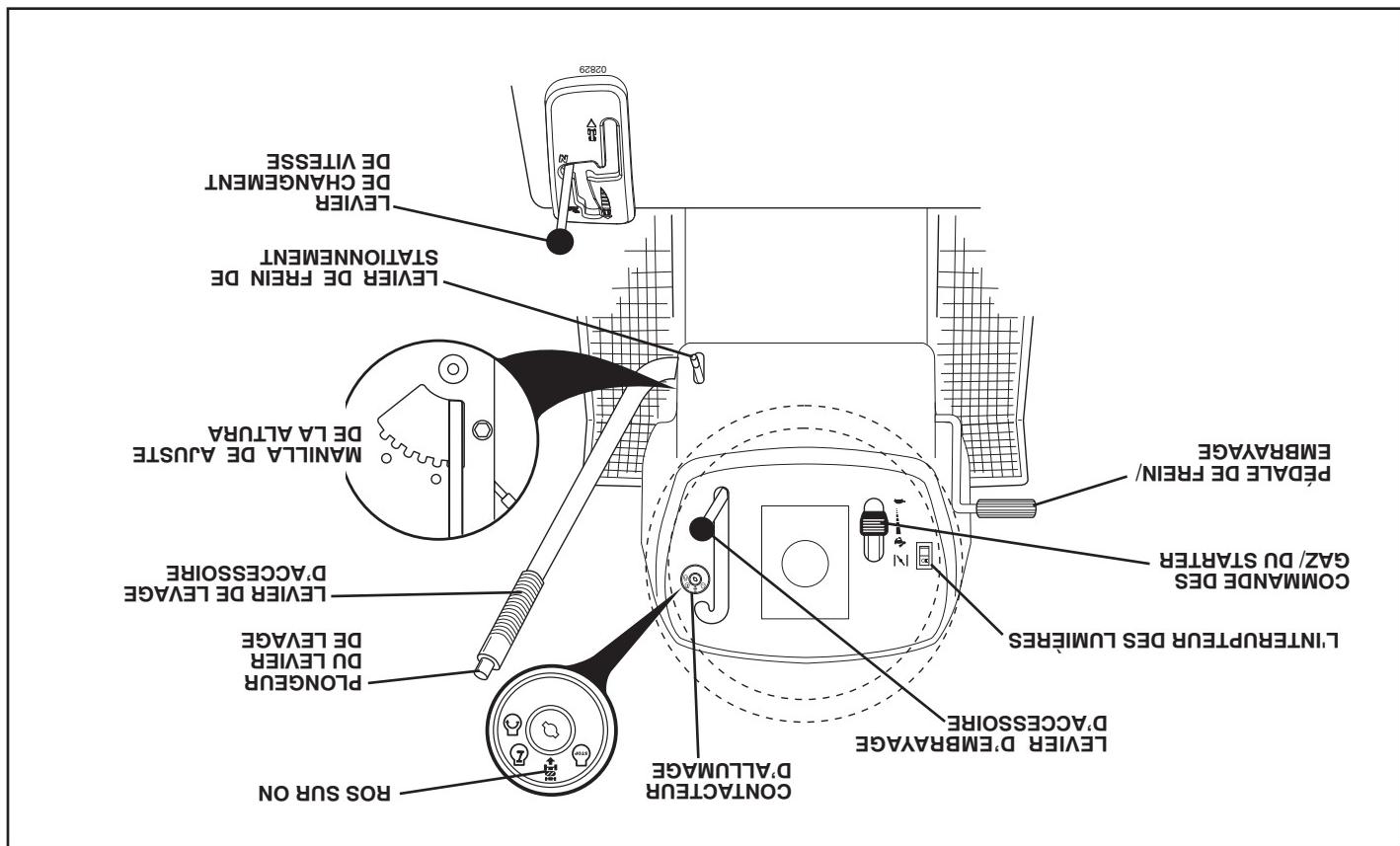


# UTILISATION

# UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

**AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ** Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les régulations. Gardez ce manuel pour référence.



ה-ט

<b>BOUTON DE REGLAGE DE HAUTEUR</b> - permet de régler la hauteur du siège et de tondues.	<b>COMMANDE DES GAZ/DU STARTER</b> - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.	<b>COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"</b> - Permet le fonctionnement de la plaque-forme de faucheuze ou de tout autre attachelement tracteur en mode "ON".	<b>CONTACTEUR D'ALLUMAGE</b> - permet de démarrer et de couper le moteur.	<b>LEVIER D'ACCESOIRE</b> - est utilisé pour déclencher l'ouverture d'accèssoire quand il y a un changement à sa position.
<b>LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE</b> - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.	<b>LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE</b> - permet de soullever et de basculer le cartier de tondues ou les autres accessoires montés au tracteur.	<b>L'INTERUPTEUR DES LUMIÈRES</b> - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.	<b>PEDALÉE DE FREIN/EMBRAYAGE</b> - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.	<b>PLONGEUR DÉLEVEREUR DÉLEVAGE</b> - relâche le levier de levage
<b>LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE</b> - permet de soullever et de basculer le cartier de tondues ou les autres accessoires montés au tracteur.	<b>LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE</b> - permet de soullever et de basculer le cartier de tondues ou les autres accessoires montés au tracteur.	<b>LEVIER D'ACCESOIRE</b> - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.	<b>PEDALÉE DE FREIN/EMBRAYAGE</b> - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.	<b>PLONGEUR DÉLEVEREUR DÉLEVAGE</b> - relâche le levier de levage
<b>BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR</b> - permet de régler la hauteur du siège et de tondues.	<b>COMMANDE DES GAZ/DU STARTER</b> - permet de démarrer le moteur et de régler la vitesse de moteur.	<b>COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON"</b> - Permet le fonctionnement de la plaque-forme de faucheuze ou de tout autre attachelement tracteur en mode "ON".	<b>CONTACTEUR D'ALLUMAGE</b> - permet de démarrer et de couper le moteur.	<b>LEVIER D'ACCESOIRE</b> - est utilisé pour déclencher l'ouverture d'accèssoire quand il y a un changement à sa position.

Nos tracteurs se conforment aux normes de sûreté applicables du National Institute of Standards and Technology.



**MONTAGE**

## **LISTE DE CONTRÔLE**

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS  
NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR  
RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS  
EN SEREZ SATISFAIT.

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée.
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement

VÉRIFIEZ SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

- ✓ Pour les meilleures résultats de tonde, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivéle. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE", dans la section Environnement et Régagés de ce manuel.

VÉRIFIEZ SI TOUTELS COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement

Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.) Assurez-vous que le centre de tondeuse ait été correctement levé du sol pour développer des meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour la taille.) Assurez-vous que toutes les guides-courroie vous suivent parfaitement. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.

Niveau d'huile de moteur.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous commandez.

Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans rire.

Vérifiez si le système de présidence de l'opérateur est correctement installé en marche arrière (ROS) fonctionnement de fondation et de fonctionnement de l'entretien de ce manuel).

## VERIFIEZ LE SYSTEME DE FREIN

Après que vous ayez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Référez-vous vous avez la section "POUR VÉRIFIER LE FREIN" dans la section d'entretien et les ajustements de ce manuel.

VERIFIEER SI TOUS LES COUROUROLES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Pour les meilleures résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivéié. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section Entrerien Entretien et Réglages de ce manuel.

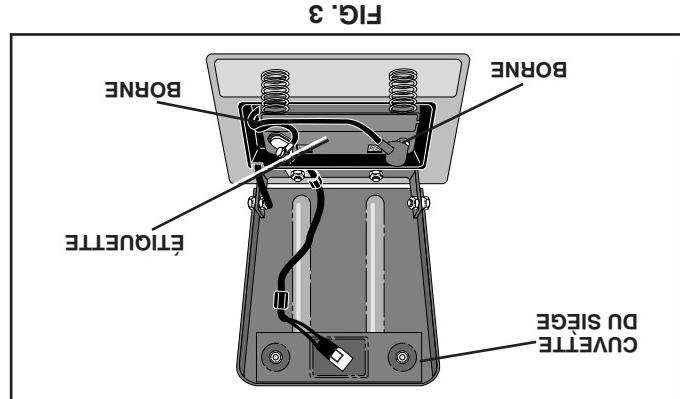
VÉRIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame. Entretien et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies sont correctement en position dans les guides-courroie.

VERIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

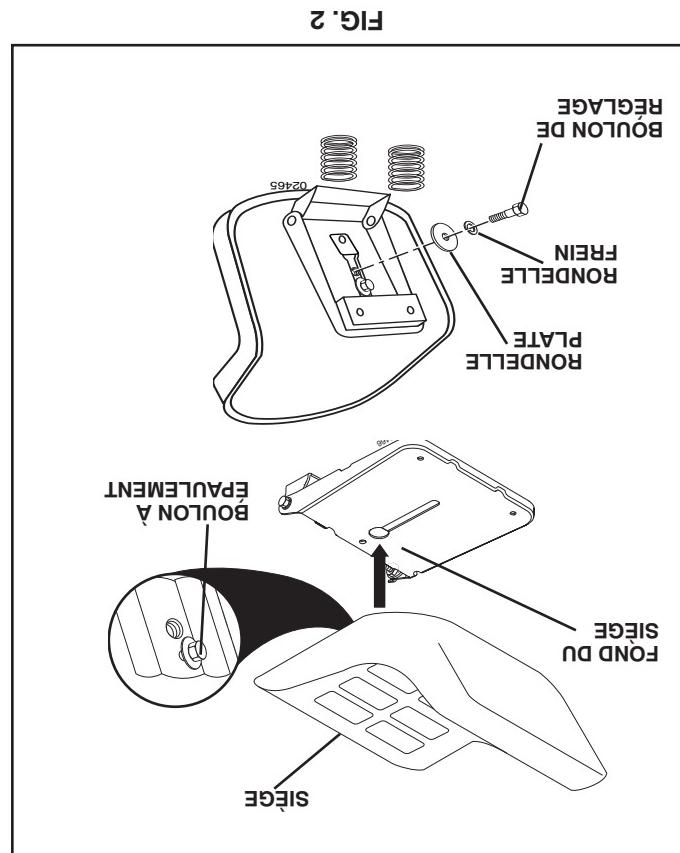
- Reduissez la pression de pneu à la pression montée sur le pneu.

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tondeuse.



- Lever le fond du siège à la position élevée.
- Si cette batterie est mise en service après le mois où l'annexe indiquez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps.
- Chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps.
- Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel.

### VERIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)



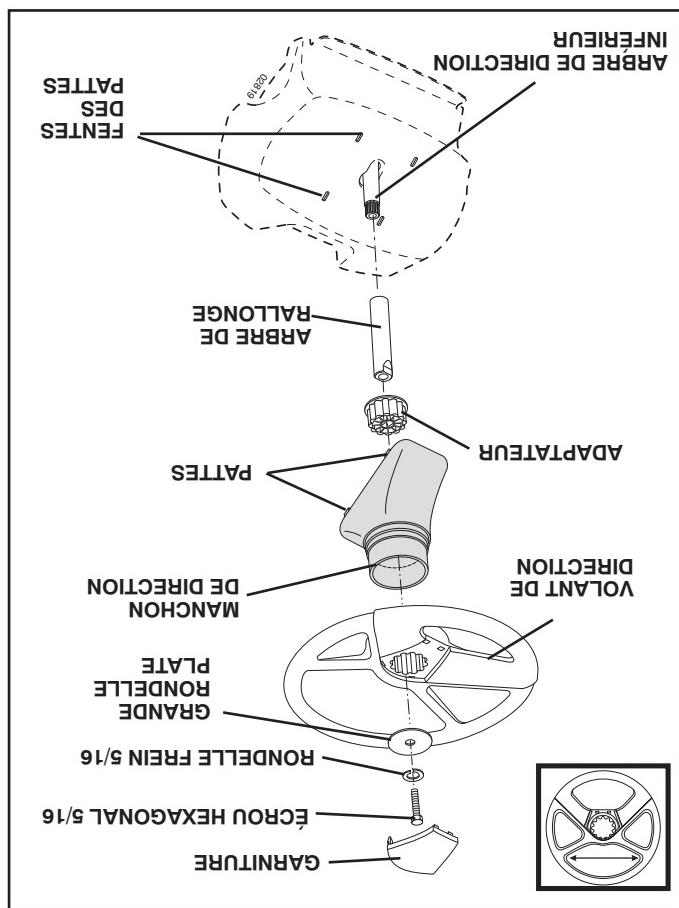
- Abaissez le levier de levage du piéton et, placez le levier de levage d'accèssoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Mettez le levier du changement de vitesse à la position point mot (N).
- Reliez le tracteur de la pédale de frein/embryagage pour dégager le tracteur.
- Enlevez le tracteur qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

### DES COMMANDES.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PAL-  
ETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir LA  
SECTION FONCTIONNEMENT POUR CON-  
NAITRE L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION  
DES COMMANDES.)

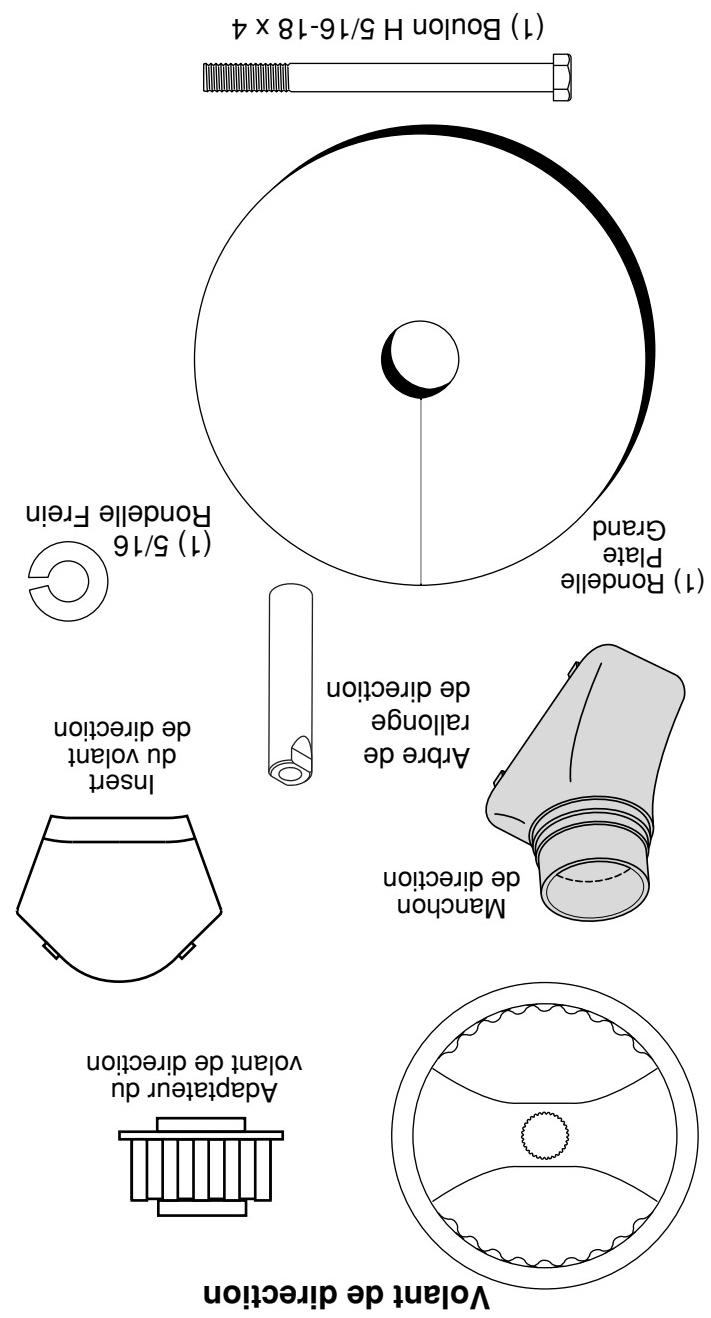
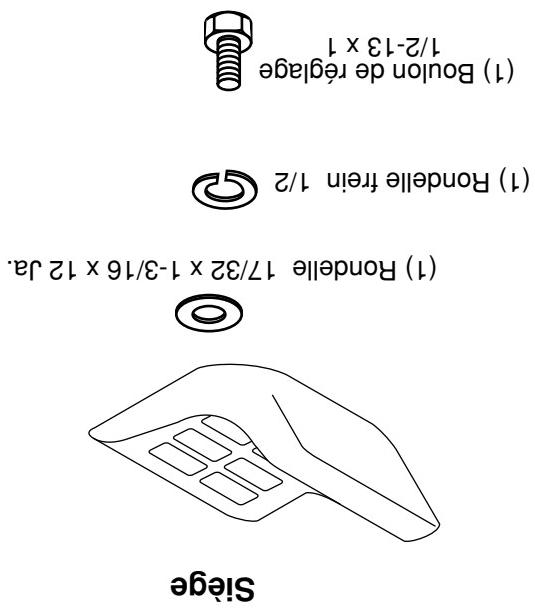
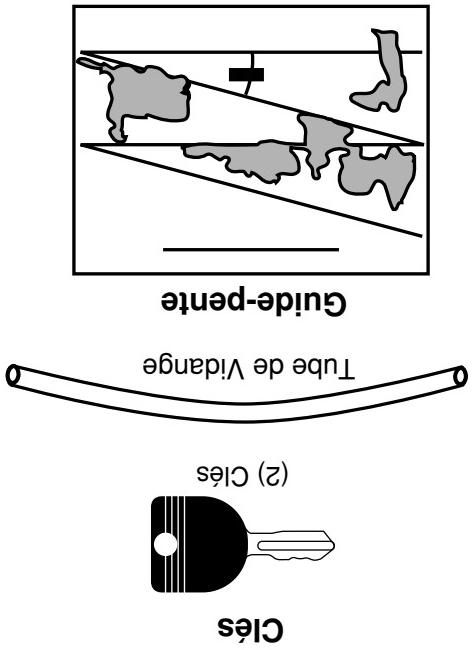
**DÉMARRAGE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la pallette en le faisant rouler ou en le conduisant.  
**DÉMARRAGE:** Avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section tracteur soit placée dans ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucun personnage ou objet.

INSTALLEER LE SIEGE (Voir la Fig. 2)



Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sans les pièces qui ne sont pas monnayées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et la sécurité de votre tracteur, toutes les pièces qui ne vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

MONTAGE



REGLES DE SECURITE .....	15-18	ENTRETIEN .....	2-3	REVISIION ET REGLAGES .....	19-23	ENTREPOSAJE .....	24	GUIDE DE DÉPANNAGE .....	25-26	GARANTIE .....	27
SPECIFICATIONS DE PRODUIT .....				RESPONSABILITES DU CLIENT .....				UTILISATION .....			
								GUIDE D'ENTRETIEN .....			

## SOMMAIRE

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du combinostion intérne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
- Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
- Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.

## RESPONSABILITES DU CLIENT

- Si vous avez un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniques qualifiées équipées de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.
- Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qui contiennent tous les renseignements pour servir et corriger votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".
- Utilisez de marche en avant:
- (mph/kmh): 1,1/1,8
- Vitesse de marche
- Utilisez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
- Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.

Capacité et le type	1,25 Gallons	L'essence sans plomb normale	d'essence:
Type d'huile	SAE 30	(supérieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):
Capacité d'huile:	48 oz. (1,1L)	(inférieure de 32°F/0°C)	SAE 5W-30
Bougie d'allumage:	Champlain RC12YC	(Ecart: 0,030 po/0,760 mm)	Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qui contiennent tous les renseignements pour servir et corriger votre tracteur.
Vitesse de marche	Marche en avant:	Marche en avant:	• Utilisez de marche en avant: <p>(mph/kmh): 1,1/1,8</p> <p>Vitesse de marche</p>
• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
Batterie:	AMP/H.R.: 28	DIMENSION: U1R	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
Système de chargement:	3 Ampères de batterie	5 Ampères des phares	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
Marche en arrière:	1,7/2,7	Marche en arrière: 1,7/2,7	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.
Couple de rotation au	45-55 ft.-lbs. (62-75 N/m)	boulon de lame:	• Utilisez les instructions dans les sections des Entretien et Avertissement. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-éclaboussure, ou d'une fonctionnement par l'opérateur.

## SPECIFICATIONS DE PRODUIT

ENTRETIEN GÉNÉRAL

**N**e faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.

## **REGLES DE SECURITE**






Une failles jamais fonctionner la machine dans un endroit clos.  
Tous les écrous et les boulons doivent étre bien serrés pour que l'appareil fonctionne en condition de sécurité.  
Une bricolez jamais les dispositifs de sécurité. Verifiez régulièrement leur bon fonctionnement.  
Liberez la machine des bins d'herbe, des feuilles ou d'échappement susceptibles de toucher le tuyau d'échappement qui se trouve à l'arrière du moteur de brûler. Nettoyez l'huile ou le carburant verses et éliminez les débris qui peuvent étre aspirés par le moteur.  
Rappelez-vous que la machine est très sensible au carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

V. ENTRETIEN

- V. ENTRETIEN**

Ne remorquez l'appareil remorquée dans les pentes. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids des appareils remorqués. Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des pentes.

N'accrochez l'appareil remorquée qu'à un crochot d'attelage. Ne remorquez qu'avec un véhicule cougu pour l'attelage. Ne manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapères sont explosives.

Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter d'endommager le moteur du chariot. Ne laissez pas le moteur refroidir avant de faire le plein.

Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du chariot ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche. Ne rangez jamais la machine ou le récipient du chariot ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.

Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de charger les appareils à essence du camion ou de la pompe.

Déchargez les appareils à essence du camion ou de la pompe. Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique.

Ne remplacez jamais la buse au contact du bord du réervoir d'essence ou de l'ouverture.

Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

#### IV. REMORQUE

- Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas trop d'attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et par la tonne. Ne croiez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les faire sortir de la zone de la tonne. Les enfants se tenteront de laisser.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la supervoie d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours s'il n'y a pas d'enfants en bas âge vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfant même si les lames ne tournent pas. Il suffit toutefois de se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés doivent être au moins à une distance de sécurité dans la zone de tonne pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Faites très attention à proximité des autres objets susceptibles d'abîmer, des arbres ou d'autres objets des angles mots, des arbustes, des arbres ou d'autres objets susceptibles d'abîmer la machine.

III. ENFANTS

- **Il est strictement interdit d'éter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche.**
  - **N'utilisez que des récipients d'essence homologués.**
  - **Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.**
  - **Ne faites jamais le plein à l'intérieur.**
  - **Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant dans un endroit où il y a une flamme pilote, comme par exemple un chaffeur-eau ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chaffeur-eau**
  - **Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque toutjour les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.**
  - **Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et filets le plein au sol. Si cela est impossible, nettoyez la buse au contact du bord du réservoir d'essence pompe.**
  - **Faites le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.**
  - **Laissez la buse au bout de l'ouverture du réservoir jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de ou de déclencheur.**
  - **Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les la buse ouverte.**
  - **Immediatement.**



411137 Rev 2 05.15.08, TH IMPRIME AUX E.-U.

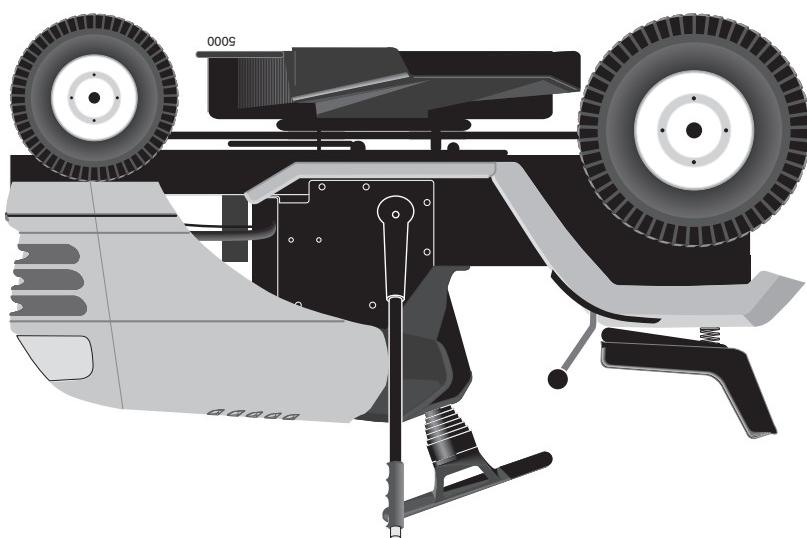
Visitez notre site web: [www.populan.com](http://www.populan.com)

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

**POI5538LT**

# MODEL:

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



# up1nod

NE JETEZ PAS

# MANUEL IMPORTANT